

# Bicicletta con pedalata assistita elettricamente

 *BeComfort*



MODELLI

GC2836L-NA

GC2836L-BA

CE

MANUALE PER L'UTENTE



Prima di mettere in funzione la sua bicicletta, legga attentamente questo manuale di istruzioni; esso contiene importanti informazioni per l'uso in sicurezza, per l'assemblaggio e per la manutenzione nel tempo.

## Indice

INFORMAZIONI PER LA SICUREZZA .....	3
DESCRIZIONE E PARTI DELLA BICICLETTA .....	4
ISTRUZIONI PER L'ASSEMBLAGGIO .....	5
BATTERIA: INSTALLAZIONE E DESCRIZIONE .....	8
PRINCIPALI REGOLAZIONI MECCANICHE .....	9
ISTRUZIONI PER L'USO DELLA BICICLETTA .....	10
ISTRUZIONI PER L'USO DELLA BATTERIA .....	11
ORDINARIA MANUTENZIONE .....	12
IN CASO DI MALFUNZIONAMENTI .....	12
DATI TECNICI E REGOLAMENTARI .....	13

## IMPORTANTI INFORMAZIONI PER LA SICUREZZA

Questo manuale è una guida per assistere l'utente e non è un documento completo su tutti gli aspetti per la manutenzione e la riparazione della vostra bicicletta.

Anche se la bicicletta elettrica che avete acquistato non è un prodotto complesso, si consiglia di consultare un meccanico specializzato, se avete problemi per la capacità di assemblare, riparare, o mantenere voi stessi questo prodotto.

È importante per voi di capire la bicicletta elettrica. Con la lettura di questo manuale prima del primo utilizzo, si ottengono migliori prestazioni e godimento da questo prodotto.

Questo manuale operativo deve rimanere parte integrante del prodotto. conservatelo anche per consultazione futura.

### **SICUREZZA DEI BAMBINI o per inesperti.**

La sicurezza è estremamente importante quando si guida per la prima volta.

È essenziale che i genitori si rendano conto che la sicurezza dei bambini è interamente nelle loro mani. Bambini (e adulti) della stessa età hanno diversi livelli di abilità e di coordinamento. Solo un genitore può capire le capacità dei suoi figli.

La bicicletta deve sempre essere scelta di altezza adeguata a quella del guidatore.

### **UTILIZZO SU STRADA**

I guidatori devono rispettare le norme locali di età ammissibili, tutte le leggi e regolamenti locali.

I minori non dovrebbero mai utilizzare questo prodotto senza la supervisione di un adulto.

NON utilizzare questa bicicletta sotto l'influenza di alcool o durante un trattamento medico.

NON guidare questo prodotto senza dispositivi di protezione, come caschi, pantaloni lunghi, camicia a maniche lunghe e tutte le protezioni che altri regolamenti o leggi locali richiedono.

Questo prodotto non è destinato all'uso in condizioni atmosferiche avverse.

Controllare le leggi locali per determinare le aree approvate per l'uso della bicicletta elettrica.

Consigliamo di utilizzare occhiali da sole, guanti, ginocchiere e gomitiere.

Non guidate mai su gradini o cordoli. Tale uso può ferire o addirittura uccidere.

Spegnere sempre l'alimentazione e togliere la chiave quando si lascia la bicicletta.

Non riporre la batteria in una zona di alta temperatura o vicino ad una fiamma.

Non esporre il caricabatterie all'umidità né utilizzarlo se è danneggiato. Se danneggiato, bagnato o rotto, il caricabatterie non deve essere utilizzato fino a quando non viene riparato.

Non sovraccaricate la bicicletta (il peso massimo trasportabile è circa 100 kg).

**IMPORTANTE:** Non trasportate mai passeggeri.

Non guidare mai sotto la pioggia battente, evitare il contatto con l'acqua dei cavi, del motore elettrico e altre parti del sistema di controllo.

Tenere SEMPRE entrambe le mani sul manubrio.

Azionare leggermente i freni quando si guida su superfici sconnesse.

Controllate SEMPRE la bici elettrica per parti allentate o danneggiate prima di utilizzarla.

## DESCRIZIONE E PARTI DELLA BICICLETTA



Nota: l'immagine potrebbe differire lievemente da vostro prodotto, ma le indicazioni restano valide.

## ACCESSORI IN DOTAZIONE



(\*) La sella Standard è fornita di serie solo sul modello di colore NERO.

(\*) La sella COMFORT è fornita come Accessorio addizionale sul modello di colore NERO, e di serie sul modello di colore BIANCO (senza sella accessoria).

## ISTRUZIONI PER L'ASSEMBLAGGIO

NOTA: se non avete un minimo di dimestichezza con l'uso di attrezzi meccanici, rivolgetevi ad un meccanico o altra persona più esperta.

Per motivi di spazio, alcune PARTI PRINCIPALI possono essere inserite disassemblate nella confezione: per esempio RUOTA ANTERIORE, PEDALI, SELLA STANDARD, MANUBRIO, BATTERIA); l'assemblaggio comunque non implica operazioni intrinsecamente pericolose.

Inoltre anche alcuni ACCESSORI in dotazione dovranno essere montati (SELLA COMFORT, CESTELLO ANTERIORE, ACCELERATORE): ma in questo caso tale montaggio è opzionale, nel senso che la bicicletta può essere utilizzata anche senza i suddetti accessori.

### **MONTAGGIO (o allineamento) DEL MANUBRIO**

Nel caso il manubrio sia disallineato (o smontato):

- 1) rimuovere il coperchio di gomma della vite di fissaggio del manubrio (figura)
- 2) con un chiave a brugola, allentare la vite di fissaggio (figura).



- 3) Inserire lo stelo del manubrio nel canotto del telaio, e allinearli ripetto alla ruota (o alla forcella) anteriore.
- 4) Serrare la vite di fissaggio e riposizionare il coperchio in gomma.

### **MONTAGGIO DELLA RUOTA ANTERIORE**

Per prima cosa assicuratevi che la gomma sia completamente sgonfia, altrimenti non riuscirà ad inserirsi tra i pattini del freno anteriore.

- 1) Svitare dal mozzo e asportare i due dadi tondi a testa plastica, e le rispettive coppie di blocco (importanti: non perderle).
- 2) Inserire i perni della ruota anteriore all'interno dei due intagli del telaio forcella (figura) lasciando i dadi esagonali metallici all'interno della forcella.

La gomma anteriore dovrà passare attraverso i pattini del freno anteriore (figura). Fatto questo è possibile appoggiare la bicicletta in verticale sulle sue ruote.



- 3) infilare su entrambi i lati del mozzo per prime le coppie di bloccaggio (figura).
- 4) Quindi avvitare i due dadi tondi a testa plastica (figura), progressivamente e alternativamente l'uno e l'altro, mantenendo allineata esattamente la ruota rispetto ai pattini dei freni (in modo che non ci sia contatto tra i pattini e il cerchione), quindi serrare definitivamente i due dadi tondi a testa plastica.

## ISTRUZIONI PER L'ASSEMBLAGGIO

### MONTAGGIO dei PEDALI

NOTA BENE: i due pedali DESTRO E SINISTRO differiscono per il senso della filettatura del loro perno a vite. Quindi per prima cosa leggete la lettera intagliata sulla testa del perno, che ha il seguente significato:

R = DESTRO , L = SINISTRO (figura).

Avvitare quindi i perni nelle sedi filettate delle camme metalliche, utilizzando una chiave esagonale per il loro serraggio definitivo (figura).



### MONTAGGIO della SELLA STANDARD

La sella standard viene fornita già fissata allo stelo di sostegno.

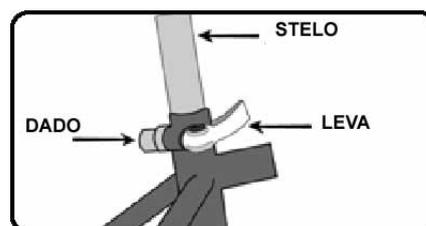
Lo stelo va inserito nel foro del telaio dotato di serraggio a leva

1) Allentare svitando un poco il DADO e aprire completamente la leva, quindi infilare lo stelo nel foro del telaio.

2) Regolare l'altezza desiderata e l'allineamento della sella.

3) avvitare manualmente un poco il DADO, quindi chiudere la leva nella direzione posteriore della bicicletta per fissare saldamente lo stelo.

4) Se la leva non serra a sufficienza, riapirla e ripetere dal punto 3.



### MONTAGGIO della SELLA COMFORT (accessorio)

La sella COMFORT deve essere preventivamente fissata allo stelo, dal quale è quindi necessario disassemblare la sella standard. Dopo aver estratto lo stelo dal telaio (eseguire all'inverso le precedenti istruzioni):

1) con una chiave a brugola allentare il dado di serraggio della morsa blocca-sella (figura).

2) Non è necessario svitarlo completamente, la morsa si può sfilare ruotandone la controparte inferiore (figura).

3) Infilare la morsa allentata nei binari della sella COMFORT (figura). Nota: la parte col dado deve essere orientata verso il retro della sella altrimenti risulterà l'inclinazione sbagliata.

4) Serrare bene il dado blocca-morsa. Si consiglia di posizionare la morsa nella parte più arretrata dei binari, per non impedire l'abbassamento dello stelo alla minima altezza.



## ISTRUZIONI PER L'ASSEMBLAGGIO

### MONTAGGIO del CESTELLO ANTERIORE (Accessorio)

Il CESTELLO metallico accessorio è destinato al montaggio sospeso al manubrio. In realtà al manubrio si dovrà fissare la staffa porta-cestello, e su questa innestare il cestello con un attacco a baionetta. In tal modo il cestello si può sganciare e agganciare alla staffa tramite un semplice pulsante di sblocco. **AVVERTENZA:** questo sistema di attacco non comprende alcun antifurto.



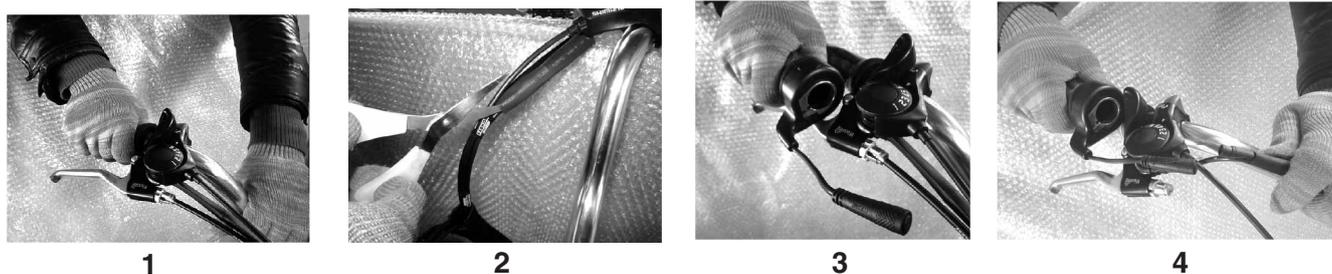
- 1) Con un cacciavite a croce, asportare le 4 viti di fissaggio dei semi occhielli della staffa per attacco al manubrio (1a figura).
- 2) fissare la staffa al manubrio come indicato nella 2a figura (con le 4 viti che serrano gli occhielli).
- 3) Innestare dall'alto il cestello sulla staffa, facendo scattare il pulsante di blocco /sblocco (freccia nella 3a figura).

### MONTAGGIO dell' ACCELERATORE (Accessorio).

Questo accessorio permette di ottenere il funzionamento a motore indipendentemente dall'azione sui pedali: quindi rende la trazione della bicicletta simile ad uno scooter elettrico.

**ATTENZIONE:** l'utilizzo di questo accessorio potrebbe comportare per voi la necessità di conformare il mezzo alle leggi locali sulla circolazione di veicoli a motore.

**ATTENZIONE:** se non siete abituati a guidare un mezzo a due ruote con acceleratore manuale, fate qualche esercitazione in uno spazio aperto prima dell'uso su strada, per acquisire un sufficiente controllo del mezzo!



L'acceleratore viene fornito completo di manopola.

l'acceleratore va infilato sul braccio destro del manubrio a ridosso del comando del freno.

- 1) Occorre preventivamente sfilare la manopola in gomma originale (in caso di difficoltà è opportuno scaldare la gomma con un phone per facilitare l'etrazione).
- 2) tagliare con le forbici il tubo avvolgicavi che raggruppa i cavetti del freno e del cambio, ed eliminarlo.
- 3) Infilare la manopola con l'acceleratore sul braccio nudo del manubrio.
- 4) Connettere il terminale elettrico dell'acceleratore con il contro-terminale già predisposto nelle vicinanze del manubrio.

## BATTERIA: INSTALLAZIONE E DESCRIZIONE

La batteria a ioni di litio potrebbe giungervi sia assemblata che non assemblata nella propria sede. Le seguenti istruzioni indicano pertanto sia come assemblarla che come disassemblarla.



1



2



3

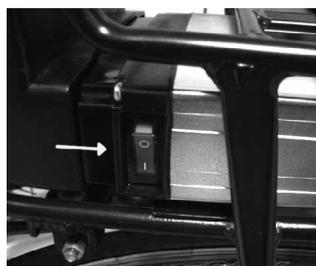
1) Chiave di Sblocco. La figura indica la posizione della serratura che blocca la batteria in posizione nel suo telaio sotto il portapacchi posteriore. Vengono fornite 3 copie della chiave di sblocco.

2) Per sbloccare la batteria occorre ruotare di 90° la chiave, in modo che il cilindro di blocco fuoriesca verso l'esterno.

3) Estrarre la batteria sfilandola dalla sua sede, tirando con l'apposito manico (nota: la batteria è un po' pesante).

Le suddette istruzioni vanno seguite in senso inverso per Inserire la batteria nella sua sede.

### INTERRUTTORE e FUSIBILE della BATTERIA



1

1) L'interruttore principale I/O (Acceso / Spento) della batteria è accessibile sul suo fianco sinistro, accessibile a batteria installata. Se è in posizione "O" (Spento) tutto il sistema elettrico viene disalimentato. Si consiglia questa posizione durante il parcheggio e durante la carica.



2

2) Il Fusibile di protezione della batteria si trova sotto uno sportellino situato a fianco

del gruppo dei contatti elettrici, accessibile con batteria disassemblata (riservato all'assistenza tecnica).

### INNESTO per il CARICA-BATTERIA



3

3) Il foro di innesto dello spinotto di uscita dell'adattatore AC/DC carica-batteria, si trova sul lato posteriore destro della batteria, sollevando il manico.

4) Per mettere in carica la batteria, inserire lo spinotto dell'adattatore nel suddetto foro, e collegare la spina dell'adattatore ad una normale presa di corrente a 220V - 50 Hz.



4

### PRIMO UTILIZZO: CARICA DELLA BATTERIA.

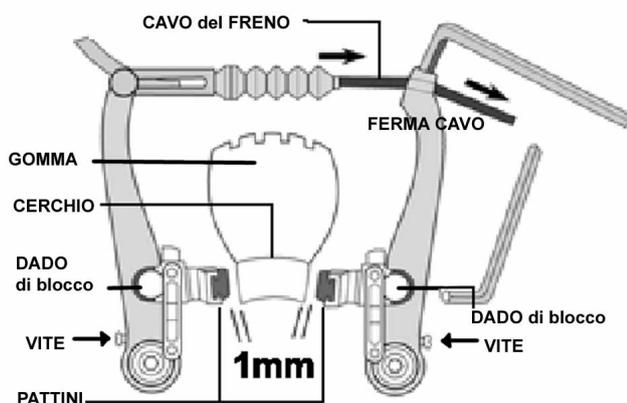
Lo stato di carica della batteria è mostrato sul Display del pannello di controllo (vedere oltre). In ogni caso prima del primo utilizzo, porre in carica la batteria: una carica completa richiede al max 10 ore. Durante la fase di carica la spia luminosa dell'adattatore AC/DC è rossa, ma quando la carica è completa la suddetta spia diventa verde.

## PRINCIPALI REGOLAZIONI MECCANICHE

Alcuni componenti meccanici della vostra bicicletta possono (o devono) essere finemente regolati per un preciso funzionamento ed utilizzo della stessa.

### REGOLAZIONE DEL GIOCO DEL FRENO ANTERIORE.

Dopo l'assemblaggio della ruota anteriore può essere necessario regolare la distanza dei pattini del freno anteriore da cerchione metallico, in modo che a freno rilasciato non tocchino il cerchione stesso (frenando la normale andatura). Il giusto gioco tra i pattini ed il cerchione è di 1mm da ogni lato. Preventivamente abbiate cura che la ruota anteriore sia equidistante dalla forcella (v. pagine precedenti). Inoltre regolate il tendicavo connesso alla leva del freno in modo che sia avvitato per due terzi. Quindi per la calibrazione esatta della forcella del freno:



Utilizzate una chiave esagonale a brugola.

1) I dadi di blocco laterali servono alla regolazione VERTICALE dei pattini (altezza rispetto al cerchione). Fate in modo che siano alla stessa altezza.

2) Allentando il dado fermacavo, regolate la lunghezza del cavo eccedente fino a che i due pattini siano abbastanza vicini al cerchione, quindi serrate il dado.

3) Infine, con un cacciavite, agite sulle due viti di bilanciamento, in modo che i due pattini siano alla stessa distanza dal cerchio.

### REGOLAZIONI DEL MANUBRIO.

Il manubrio può essere regolato in 3 modi. Utilizzare una chiave esagonale a brugola.

1) Per regolare altezza e allineamento, agire sul dado del mozzo centrale (sotto il coperchio in gomma), come illustrato a pagina 5.

2) Per regolare l'inclinazione del "braccio porta-manubrio", allentare il dado nella parte inferiore del braccio; quindi regolare l'inclinazione intorno al perno (esiste una scala graduata in gradi incisa sul metallo, con la quale potrete crearvi un riferimento delle vostre preferenze).

3) Per regolare l'inclinazione del manubrio rispetto al braccio, allentare un poco i due dadi che ne serrano l'occhiello, ruotare il manubrio secondo le proprie preferenze, quindi serrare bene i dadi.



2a



2b



3

## ISTRUZIONI per L'USO DELLA BICICLETTA

La vostra bicicletta è dotata di un MOTORE elettrico a corrente continua, che si attiva normalmente in AIUTO all'azione sui pedali (Pedalata Assistita).

Dopo aver agito sui pedali per 1-2 secondi (avviamento con spinta muscolare), il motore entra in funzione; sino a che si agisce sui pedali il motore resta in funzione; se si smette di far girare in pedali, dopo 1-2 secondi il motore si spegne. Il risultato è che lo sforzo muscolare richiesto per l'avanzamento viene quasi annullato dall'azione del motore.

Se avete installato l'acceleratore manuale accessorio, il funzionamento rimane il medesimo: però quando agite sull'acceleratore, la spinta del motore diviene continua e non è necessario innecarla con i pedali.

L'assistenza del motore può essere esclusa dal pannello di comando e in tal caso la bicicletta avanzerà con l'esclusiva azione muscolare sui pedali come una bicicletta normale. Questa possibilità prolunga la carica della batteria (e quindi la sua autonomia).

Nota: Quando si agisce sui freni, un piccolo interruttore arresta immediatamente l'azione del motore.

**II CAMBIO MECCANICO** a 6 rapporti, con comando sul manubrio destro, agisce in tutte le condizioni d'uso a pedali (con o senza assistenza del motore). Si deve cambiare il rapporto (indicato da un numero e relativa freccia) solo mentre si sta pedalando.

Per diminuire il Rapporto (verso 1 = minima velocità e minore sforzo) spingere in avanti con forza la leva A.

Per aumentare il Rapporto (verso 6 = massima velocità e maggiore sforzo) premere il pulsante B.



**PANNELLO DI COMANDO** della pedalata assistita.

Per ottenere l'azione del motore, preventivamente ATTIVARE LA BATTERIA tramite l'interruttore principale su di essa (pag. 8): posizione I = attiva.

Il pannello di comando posto sul lato sinistro del manubrio contiene alcuni PULSANTI e alcune SPIE LUMINOSE.



**1 - Pulsante ON/OFF:** tenere premuto per qualche secondo, per ATTIVARE /DISATTIVARE la pedalata assistita. Quando la funzione è attiva, alcune spie luminose sono accese, altrimenti sono tutte spente.

**2 - Pulsante MODE:** ad ogni pressione cambia in sequenza la VELOCITA' dell'azione del MOTORE tra:

LOW = minima ; MED = media ; HIGH = massima (una ulteriore pressione dopo HIGH torna a LOW). la velocità prescelta viene indicata dalla sottostante SPIA LUMINOSA accesa.

**3 - Pulsante 6KM/H :** tenere premuto per qualche secondo, per ATTIVARE una andatura a motore costante di 6 km/h anche senza l'azione dei pedali. L'azione continua sino a che il pulsante resta premuto, se lo si rilascia l'azione si arresta.

**4 - Le quattro spie luminose** sotto il triangolo "L-H" indicano lo stato di CARICA RESIDUA della batteria: la massima carica è indicata da 4 spie accese; al diminuire della carica diminuisce il numero di spie accese.

## ISTRUZIONI per L'USO DELLA BATTERIA

La batteria a ioni di Litio di cui è equipaggiata la vostra bicicletta è in grado di assicurare una grande potenza ed una lunga autonomia.

Per caricare la batteria occorre utilizzare l'adattatore AC/DC in dotazione (v. pagine precedenti), e partendo da batteria scarica la ricarica totale richiede da 7 a 10 ore. Tuttavia per le prime 3 ricariche è possibile che la ricarica completa richieda più tempo, e vi consigliamo di eseguirla senza interruzioni dell'alimentazione elettrica.

Durante la carica, mettere in stato di SPENTO l'interruttore principale della batteria (v. pagine precedenti)

L'adattatore AC/DC per la carica della batteria ha una spia luminosa: durante la carica è di colore rosso, e quando la carica è completa diventa di colore verde.

La batteria è dotata di protezione contro il sovraccarico, pertanto non ci saranno problemi se si lascia collegato l'adattatore anche dopo che la ricarica è completa.

Durante l'utilizzo della bicicletta, lo stato di carica residua viene indicato dalle spie sul pannello di comando (v. pagina precedente); in ogni caso è consigliato il mettere in ricarica la batteria anche quando non è completamente scarica, in previsione del prossimo utilizzo: questa procedura aumenta la durata della batteria.

Il consumo di energia varia in funzione del peso, della pressione dei pneumatici, della regolarità del fondo su cui si avanza, e della pendenza in caso di salita.

In caso di inutilizzo, eseguire almeno una ricarica ogni 2 mesi, e ogni ricarica deve durare almeno 2 ore.

### **AVVERTENZE.**

- Tenere i bambini lontani da batteria e adattatore.
- Non eseguire la carica della batteria all'aperto o con esposizione agli agenti atmosferici. Conservare in ambiente asciutto.
- Non immergere la batteria o l'adattatore in acqua, e non inondarli con acqua.
- Evitare di lasciare la batteria e l'adattatore in ambienti poco ventilati e con alta temperatura.
- Tenere la batteria lontana da fiamme e fonti di calore.
- Non corto-circuitare i contatti elettrici della batteria.
- Non urtare o scuotere violentemente la batteria.
- NON aprire o smontare la batteria per nessun motivo.
- Non utilizzare adattori non originali: in caso di danneggiamento o guasto dell'adattatore, rivolgersi al Servizio Assistenza.
- Non collegare elettricamente all'adattatore altri dispositivi diversi dalla batteria originale.
- Nel corso del tempo la capacità di accumulo della batteria diminuisce progressivamente: questo è normale.

## ORDINARIA MANUTENZIONE

Diverse PARTI MECCANICHE della bicicletta sono soggette ad usura, possibilità regolazione, sporcamento, allentamento della connessione meccanica con viti e dadi. Il controllo periodico della resistenza, della pulizia e della lubrificazione di tali parti è una importante premessa della vostra sicurezza nell'uso della bicicletta, oltre che per mantenerla in buona efficienza meccanica.

**AVVERTENZA:** Non pulite la bicicletta con getti d'acqua in pressione; le parti elettriche si possono danneggiare.

- 1 - FRENI. Controllare che frenino correttamente. Per la regolazione fine del gioco vedere pagine precedenti. I pattini sono soggetti ad usura: sostituirli prima che siano completamente consumati. Lubrificare periodicamente i perni delle leve di freni, e che i loro supporti siano fermamente connessi al manubrio.
- 2 - RUOTE E PNEUMATICI. Controllare periodicamente che la pressione di gonfiaggio sia giusta (indicata sul fianco dei pneumatici), o che il battistrada non sia troppo consumato. Controllate che i dadi di serraggio del mozzo della ruota siano ben stretti.
- 3 - PEDALI. Assicuratevi che siano strettamente avvitati alle camme metalliche.
- 4 - MANUBRIO. Controllate che tutti i dadi per le regolazioni del manubrio siano ben stretti (v. pagine precedenti). Controllate che il manubrio sia correttamente allineato perpendicolare alla ruota anteriore.
- 5 - CATENA e RUOTE DENTATE. Mantenete pulite queste parti della trasmissione, e lubrificatele periodicamente.

## IN CASO DI MALFUNZIONAMENTI

La seguente breve guida può esservi d'aiuto in caso di malfunzionamenti connessi alle parti elettriche della bicicletta. Per altri guasti di tipo meccanico, consultate un normale Riparatore.

PROBLEMA	Possibile CAUSA	SOLUZIONE
Il MOTORE non si attiva	La batteria è spenta. La batteria è scarica. La batteria non è connessa. Il fusibile della batteria è bruciato Guasto al sistema elettrico	Attivare l'interruttore principale. caricare la batteria. connettere meglio la batteria alla sua sede Rivolgersi all'Assistenza Tecnica Rivolgersi all'Assistenza Tecnica
Autonomia insufficiente	La batteria non era ben carica. La batteria è invecchiata. La batteria è danneggiata. Elevato consumo di energia.	Ricaricare completamente la batteria. Sostituire la batteria. Sostituire la batteria. Normale in salita, su terreno irregolare, con gomme sgonfie, e con il peso elevato.
Ruota posteriore bloccata	Il sistema di trasmissione meccanica (catena o cambio) si è rotto. Il motore è guasto.	Rivolgersi ad un Riparatore Rivolgersi all'Assistenza tecnica
La batteria non si carica	Il carica-batteria non è ben connesso alla presa elettrica, o alla batteria. Il carica batteria è guasto La batteria è danneggiata	Connettere bene entrambi i terminali del carica-batteria.  Rivolgersi all'Assistenza tecnica Rivolgersi all'Assistenza tecnica

## SPECIFICHE TECNICHE E REGOLAMENTARI

MODELLO: BeComfort GC2836L-NA, GC2836L-BA

Batteria: ioni di litio 36V CC , 10Ah. Durata operativa: circa 1000 cicli di ricarica completa.  
temperatura operativa: da 0°C a 40°C. A fine vita NON disperdere nell'ambiente  
(consegnare ai centri di raccolta comunali)

Motore: brushless 36V CC , 250W

Adattatore AC-DC: in= 100-240V CA 47-63Hz ; max 1.8A  
out= 42V CC ; 2.0A

Bicicletta con trazione elettrica: vel. max 24 km/h  
Autonomia della trazione elettrica: max 1,4 h  
Autonomia con pedalata assistita: circa 50 km (in pianura)



i materiali descritti in questo manuale sono conformi alle seguenti Direttive:

- Direttiva di compatibilità Elettromagnetica (EMC) 2004/108/EC e Norme tecniche EN 55014-1 e successive integrazioni, 61000-3-2/3 e successive integrazioni.
- Direttiva di bassa tensione(LVD) 2006/95/EC e Norme tecniche EN 60335-1/2 e successive integrazioni.
- Norme tecniche EN 15194:2009 specifiche per biciclette elettriche con pedalata assistita.
- Norme tecniche EN 14764:2005 sicurezza meccanica delle biciclette.
- Direttiva sul contenuto di metalli pesanti (ROHS) 2011/65/UE e Norme tecniche relative accettate nell'Unione Europea.

Fabbricati in Cina.



La Direttiva Europea 2002/96/CE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAAE) prevede che gli elettrodomestici o i loro componenti usati non possono essere smaltiti nel normale flusso dei rifiuti solidi urbani.

Gli apparecchi dismessi devono essere raccolti separatamente per ottimizzare il recupero e il riciclaggio dei materiali che li compongono, per ottenere un importante risparmio di energia, e per impedire potenziali danni alla salute umana e all'ambiente. Il simbolo del contenitore per spazzatura barrato è riportato su tutti i prodotti per ricordare gli obblighi di raccolta separata.

**Il consumatore dovrà consegnare gli apparecchi dismessi ai centri di raccolta differenziata predisposti dalle amministrazioni comunali, oppure potrà chiederne il ritiro ai rivenditori, contestualmente all'acquisto di un apparecchio nuovo dello stesso tipo.**



A causa della continua evoluzione tecnologica dei prodotti, i dati contenuti nel presente manuale possono subire lievi variazioni senza obbligo di preavviso dal parte del Produttore.