

Bicicletta con pedalata assistita elettricamente

 *Be Smart*



distribuito da:
PLANET CE S.r.l. via Ca' dell'Orbo sud 12 - 40155 Castenaso (BO)



MANUALE PER L'UTENTE

GENTILE CLIENTE

Prima di mettere in funzione la sua bicicletta, legga attentamente questo manuale di istruzioni; esso contiene importanti informazioni per l'uso in sicurezza, per l'assemblaggio e per la manutenzione nel tempo.

Indice

INFORMAZIONI PER LA SICUREZZA	3
DESCRIZIONE E PARTI DELLA BICICLETTA	4
REGOLAZIONI MECCANICHE	5-6
BATTERIA: INSTALLAZIONE E UTILIZZO	7-8
ISTRUZIONI PER L'USO DELLA PEDALATA ASSISTITA	9
ORDINARIA MANUTENZIONE	10
IN CASO DI MALFUNZIONAMENTI	10
DATI TECNICI E REGOLAMENTARI	11

IMPORTANTI INFORMAZIONI PER LA SICUREZZA

Questo manuale è una guida per assistere l'utente e non è un documento completo su tutti gli aspetti per la manutenzione e la riparazione della vostra bicicletta.

Anche se la bicicletta elettrica che avete acquistato non è un prodotto complesso, si consiglia di consultare un meccanico specializzato, se avete problemi per la capacità di assemblare, riparare, o mantenere voi stessi questo prodotto.

È importante per voi di capire la bicicletta elettrica. Con la lettura di questo manuale prima del primo utilizzo, si ottengono migliori prestazioni e godimento da questo prodotto.

Questo manuale operativo deve rimanere parte integrante del prodotto. conservatelo anche per consultazione futura.

SICUREZZA DEI BAMBINI o per inesperti.

La sicurezza è estremamente importante quando si guida per la prima volta.

È essenziale che i genitori si rendano conto che la sicurezza dei bambini è interamente nelle loro mani. Bambini (e adulti) della stessa età hanno diversi livelli di abilità e di coordinamento. Solo un genitore può capire le capacità dei suoi figli.

La bicicletta deve sempre essere scelta di altezza adeguata a quella del guidatore.

UTILIZZO SU STRADA

I guidatori devono rispettare le norme locali di età ammissibili, tutte le leggi e regolamenti locali.

I minori non dovrebbero mai utilizzare questo prodotto senza la supervisione di un adulto.

NON utilizzare questa bicicletta sotto l'influenza di alcool o durante un trattamento medico.

NON guidare questo veicolo senza dispositivi di protezione, come caschi, pantaloni lunghi, camicia a maniche lunghe e tutte le protezioni che altri regolamenti o leggi locali richiedono.

Questo veicolo non è destinato all'uso in condizioni atmosferiche avverse.

Controllare le leggi locali per determinare le aree approvate per l'uso della bicicletta elettrica.

Consigliamo di utilizzare occhiali da sole, guanti, ginocchiere e gomitiere.

Non guidare mai su gradini o cordoli. Tale uso può ferire o addirittura uccidere.

Spegnere sempre l'alimentazione e togliere la chiave quando si lascia la bicicletta.

Non riporre la batteria in una zona di alta temperatura o vicino ad una fiamma.

Non esporre il caricabatterie all'umidità né utilizzarlo se è danneggiato. Se danneggiato, bagnato o rotto, il caricabatterie non deve essere utilizzato fino a quando non viene riparato.

Non sovraccaricare la bicicletta (il peso massimo trasportabile è circa 100 kg, di cui max 25kg sul portapacchi posteriore).

IMPORTANTE: Non trasportate mai passeggeri.

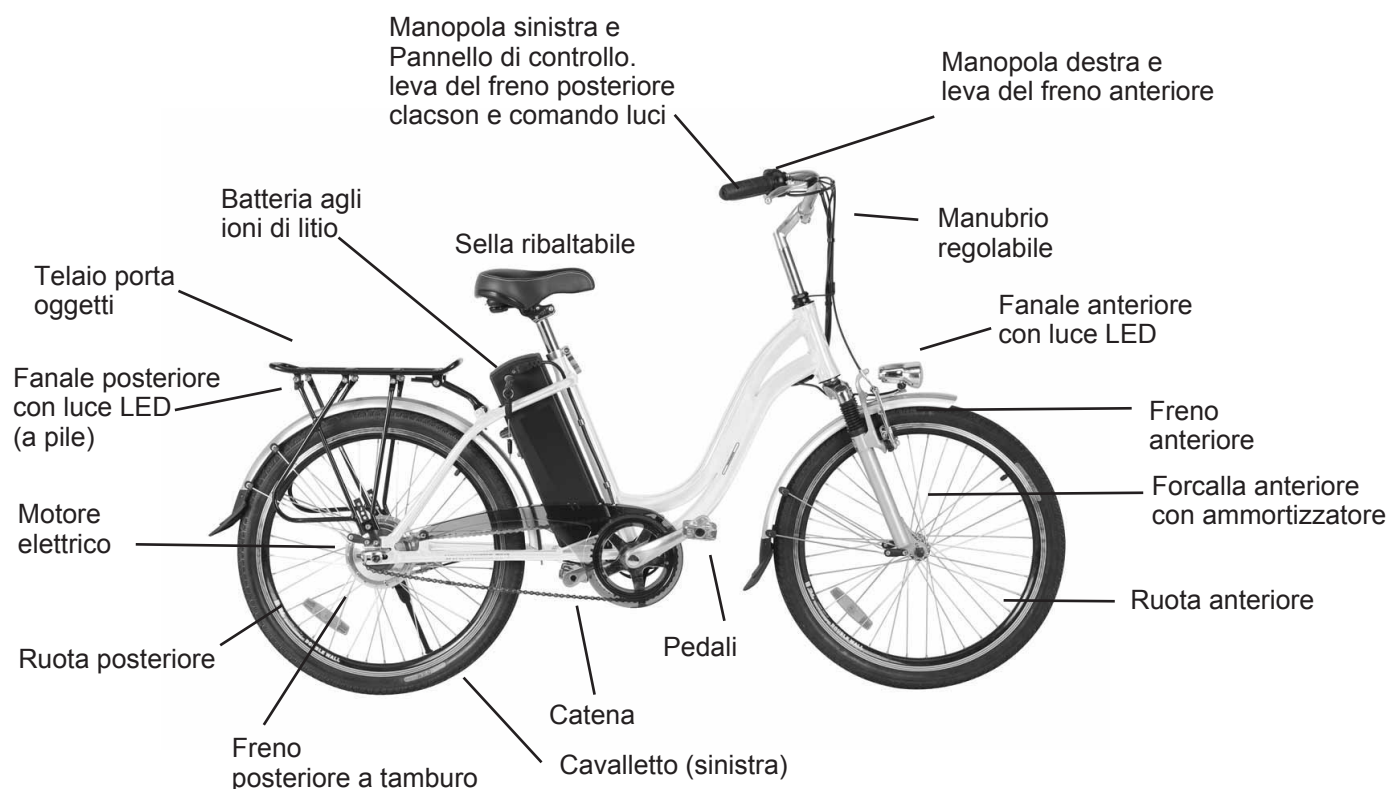
Non guidare mai sotto la pioggia battente, evitare il contatto con l'acqua dei cavi, del motore elettrico e altre parti del sistema di controllo.

Tenere SEMPRE entrambe le mani sul manubrio.

Azionare leggermente i freni quando si guida su superfici sconnesse.

Controllate SEMPRE la bici elettrica per parti (viti, bulloni, leve di serraggio) allentate o danneggiate prima di utilizzarla.

DESCRIZIONE E PARTI DELLA BICICLETTA



Nota: l'immagine potrebbe differire lievemente da vostro prodotto, ma le indicazioni restano valide.

ACCESSORI IN DOTAZIONE



CARICA BATTERIA
220V

ISTRUZIONI DI REGOLAZIONE MECCANICA

NOTA: se non avete un minimo di dimestichezza con l'uso di attrezzi meccanici, rivolgetevi ad un meccanico o altra persona più esperta.

Alcune PARTI PRINCIPALI possono essere regolate semplicemente: principalmente la SELLA , il MANUBRIO, e il gioco del FRENO anteriore a pinza. Inoltre la BATTERIA può essere facilmente asportata in caso di necessità.

Le seguenti istruzioni sono utili tanto per l'assemblaggio che per la Regolazione di alcune componenti meccaniche, comunque non implicano operazioni intrinsecamente pericolose.

REGOLAZIONE DEL MANUBRIO: Nel caso il manubrio sia disallineato o da regolare in altezza:

- 1) con un chiave a brugola, allentare la vite di fissaggio (figura 1).
- 2) regolare in altezza o ruotare lo stelo del manubrio nel canotto del telaio, e allinearli ripetto alla ruota anteriore.
- 3) Serrare la vite di fissaggio.
- 4) Per regolare l'inclinazione del manubrio rispetto al mozzo, allentare il dado nella parte inferiore del mozzo; quindi regolare l'inclinazione e strinfingere nuovamente il dado (figura 2).

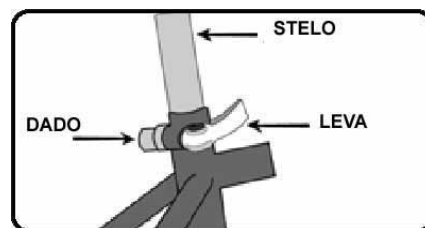


REGOLAZIONE della SELLA

La sella ribaltabile viene fornita già fissata allo stelo di sostegno.

Lo stelo è inserito nel foro del telaio dotato di serraggio a leva.

Nel caso la sella sia disallineata o da regolare in altezza:



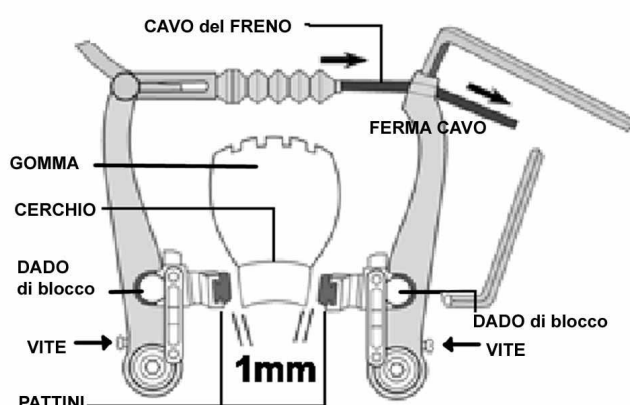
- 1) Allentare svitando un poco il DADO e aprire completamente la leva, quindi fate scorrere lo stelo nel foro del telaio.
- 2) Regolare l'altezza desiderata e l'allineamento della sella.
- 3) avvitare manualmente un poco il DADO, quindi chiudere la leva nella direzione posteriore della bicicletta per fissare saldamente lo stelo.
- 4) Se la leva non serra a sufficienza, riapirla e ripetere dal punto 3

ISTRUZIONI DI REGOLAZIONE MECCANICA

REGOLAZIONE DEL GIOCO DEL FRENO ANTERIORE.

Può essere necessario regolare la distanza dei pattini del freno anteriore da cerchione metallico, in modo che a freno rilasciato non tocchino il cerchione stesso (frenando la normale andatura). Il giusto gioco tra i pattini ed il cerchione è di 1mm da ogni lato.

Preventivamente abbiate cura che la ruota anteriore sia equidistante dalla forcella (v. pagine precedenti). Inoltre regolate il tendicavo connesso alla leva del freno in modo che sia avvitato per due terzi. Quindi per la calibrazione esatta della forcella del freno:



Utilizzate una chiave esagonale a brugola.

1) I dadi di blocco laterali servono alla regolazione VERTICALE dei pattini (altezza rispetto al cerchione). Fate in modo che siano alla stessa altezza.

2) Allentando il dado fermacavo, regolate la lunghezza del cavo eccedente fino a che i due pattini siano abbastanza vicini al cerchione, quindi serrate il dado.

3) Infine, con un cacciavite, agite sulle due viti di bilanciamento, in modo che i due pattini siano alla stessa distanza dal cerchio.

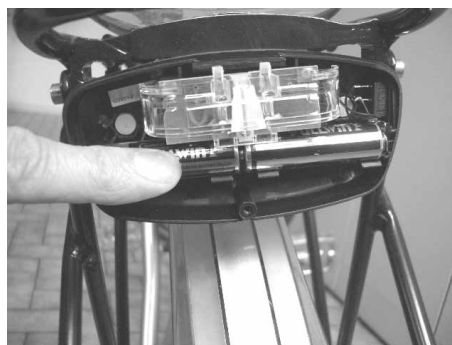
ACCENSIONE E BATTERIE DEL FANALE POSTERIORE

il fanale posteriore a luce LED rossa si accende e si spegne tramite un interruttore I/O posto sul fianco dello stesso. Esso è alimentato in modo indipendente da 2 normali batterie da 1,5V di tipo AA.

In caso di esaurimento delle batterie, per sostituirle occorre smontare il coperchio di plastica con catarifrangente: svitando e asportando la vite di fissaggio dello stesso (fig. 1).

Asportare le batterie vecchie semplicemente tirandole fuori dalla loro sede (fig. 2)

Le due batterie nuove vanno incastrate in serie con la polarità positiva (+) rivolta a sinistra, e la polarità negativa (-) rivolta a destra (lato della molla).



BATTERIA: INSTALLAZIONE E UTILIZZO

La batteria a ioni di litio potrebbe giungervi sia assemblata che non assemblata nella propria sede. Le seguenti istruzioni indicano pertanto sia come assemblarla che come disassemblarla.



1



2



3



4

- 1) Ribaltare la sella con l'apposita leva.
 - 2) Sul lato destro, scollegare il cavo elettrico della batteria.
 - 3) Sul lato sinistro, Inserire la chiave di sblocco (diversa da quella di accensione, fornite 2 copie), ruotarla di 180 gradi per sbloccare meccanicamente la batteria dalla sua base a scorrimento verticale.
 - 4) Estrarre la batteria sfilandola dalla sua sede, tirando con l'apposito manico.
- Le suddette istruzioni vanno seguite in senso inverso per inserire la batteria nella sua sede, dopo di che ruotare al contrario la chiave di blocco.

ACCENSIONE della BATTERIA

La batteria è dotata di una serratura a 2 posizioni (Acceso / Spento). Vengono fornite 2 copie della chiave relativa (diversa da quella di blocco).

A) Per attivare la batteria ruotare la chiave in posizione "ON" (Acceso). Se è in posione "OFF" (Spento) tutto il sistema elettrico viene disalimentato. Si consiglia questa posizione durante il parcheggio e durante la carica.



A

INNESTO per il CARICA-BATTERIA



B

B) la presa di innesto dello spinotto di uscita dell'adattatore AC/DC carica-batteria, si trova sul lato sinistro della batteria, sollevando il manico.

C) Per mettere in carica la batteria, inserire lo spinotto dell'adattatore nella suddetta presa, e collegare la spina dell'adattatore ad una normale presa di corrente a 220V - 50 Hz.



C

ISTRUZIONI per L'USO DELLA BATTERIA

CARICA DELLA BATTERIA e PRIMO UTILIZZO

La batteria a ioni di Litio di cui è equipaggiata la vostra bicicletta è in grado di assicurare una grande potenza ed una lunga autonomia.

Lo stato di carica della batteria è mostrato sul Display del pannello di controllo (vedere oltre).

IMPORTANTE: prima del primo utilizzo, porre in carica la batteria.

Per caricare la batteria occorre utilizzare l'adattatore AC/DC in dotazione (v. pagine precedenti), e partendo da batteria scarica la ricarica totale richiede circa 8 ore. Tuttavia per le prime 3 ricariche è possibile che la ricarica completa richieda più tempo, e vi consigliamo di eseguirla senza interruzioni dell'alimentazione elettrica.

IMPORTANTE: durante la carica, mettere in stato di SPENTO l'interruttore principale della batteria ed estrarre la chiave (v. pagine precedenti): diversamente si potrebbe danneggiare la centralina elettronica. Alternativamente, la batteria può essere caricata anche dopo essere stata disinserita dalla sua sede (quindi in casa o dove più vi conviene).

L'adattatore AC/DC per la carica della batteria ha una spia luminosa: durante la carica è di colore ROSSO, e quando la carica è completa (o quando è scollegato dalla batteria) diventa di colore VERDE.

Ogni ricarica deve durare almeno 2 ore (o fino a che la spia dell'adattatore non diventa VERDE).

IMPORTANTE: NON lasciare collegato l'adattatore per oltre 10 ore (o dopo che la ricarica è completata).

Se accade che la spia dell'adattatore non diventa mai verde, è possibile che la batteria (o l'adattatore) sia da sostituire.

CONSIGLI PER PROLUNGARE LA VITA DELLA BATTERIA.

Il consumo di energia varia in funzione del peso, della pressione dei pneumatici, della regolarità del fondo su cui si avanza, della pendenza in caso di salita, e della temperatura ambiente (la durata diminuisce con temperature inferiori a 15°C).

Durante l'utilizzo della bicicletta, lo stato di carica residua viene indicato dalle spie sul pannello di comando. Si consiglia di spegnere la batteria quando la carica indicata è al minimo (v. pagina successiva), e quindi prima che si scarichi totalmente: questo prolungherà di molto la sua vita.

Mettere in ricarica la batteria alla prima occasione, anche se non è completamente scarica, in previsione del prossimo utilizzo: anche questa procedura aumenta la durata della batteria.

In caso di inutilizzo, eseguire almeno una volta al mese una scarica e una ricarica completa.

AVVERTENZE.

- Tenere i bambini lontani da batteria e adattatore.
- Non eseguire la carica della batteria all'aperto o con esposizione agli agenti atmosferici. Conservare in ambiente asciutto.
- Non immergere la batteria o l'adattatore in acqua, e non inondarli con acqua.
- Evitare di lasciare la batteria e l'adattatore in ambienti poco ventilati e con alta temperatura.
- Tenere la batteria lontana da fiamme e fonti di calore.
- Non corto-circuitare i contatti elettrici della batteria.
- Non urtare o scuotere violentemente la batteria.
- NON aprire o smontare la batteria per nessun motivo.
- Non utilizzare adattori non originali: in caso di danneggiamento o guasto dell'adattatore, rivolgersi al Servizio Assistenza.
- Non collegare elettricamente all'adattatore altri dispositivi diversi dalla batteria originale.
- Nel corso del tempo la capacità di accumulo della batteria diminuisce progressivamente: questo è normale.

ISTRUZIONI per L'USO DELLA PEDALATA ASSISTITA

La vostra bicicletta è dotata di un MOTORE elettrico a corrente continua, che si attiva normalmente in AIUTO all'azione sui pedali (Pedalata Assistita).

Dopo aver agito sui pedali per 1-2 secondi (avviamento con spinta muscolare), il motore entra in funzione; sino a che si agisce sui pedali il motore resta in funzione; se si smette di far girare in pedali, dopo 1-2 secondi il motore si spegne. Il risultato è che lo sforzo muscolare richiesto per l'avanzamento viene quasi annullato dall'azione del motore.

L'assistenza del motore può essere esclusa dal pannello di comando e in tal caso la bicicletta avanzerà con l'esclusiva azione muscolare sui pedali come una bicicletta normale. Questa possibilità prolunga la carica della batteria (e quindi la sua autonomia).

Nota: Quando si agisce sui freni, un piccolo interruttore arresta immediatamente l'azione del motore.

AVVERTENZE:

Per fare pratica della pedalata assistita, le prime volte evitate le strade con traffico.

Su percorsi "faticosi" (in salita, contro-vento, su fondo sconnesso), e nel momento della partenza, aiutando il motore con azione muscolare sui pedali si previene un possibile sovraccarico dello stesso e si prolunga la riserva di carica della batteria.

Escludere l'uso di una bici elettrica con forte esposizione a scrosci d'acqua, o dentro grandi pozzanghere e simili; le parti elettriche potrebbero esserne danneggiate.

PANNELLO DI COMANDO della pedalata assistita.

Per ottenere l'azione del motore, preventivamente ATTIVARE LA BATTERIA ruotando la sua chiave in posizione "ON"= attiva. (pag. 7).

Il pannello di comando posto sul lato sinistro del manubrio contiene due PULSANTI e alcune SPIE LUMINOSE.



1 - Pulsante ON/OFF: tenere premuto per qualche secondo, per ATTIVARE /DISATTIVARE la pedalata assistita. Quando la funzione è attiva, alcune spie luminose sono accese, altrimenti sono tutte spente.

2 - Pulsante MODE: ad ogni pressione cambia in sequenza la VELOCITA' dell'azione del MOTORE tra:

LOW = minima ; MED = media ; HIGH = massima (una ulteriore pressione dopo HIGH torna a LOW). la velocità prescelta viene indicata dalla sottostante SPIA LUMINOSA accesa.

3 - Pulsante 6KM/H : tenere premuto per qualche secondo, per ATTIVARE una andatura a motore costante di 6 km/h anche senza l'azione dei pedali. L'azione continua sino a che il pulsante resta premuto, se lo si rilascia l'azione si arresta.

4 - Le quattro spie luminose sotto il triangolo "L-H" indicano lo stato di CARICA RESIDUA della batteria: la massima carica è indicata da 4 spie accese; al diminuire della carica diminuisce il numero di spie accese.

NOTA: quando è accesa solo la spia di carica "L" (carica al minimo) è opportuno SPEGNERE la pedalata assistita e proseguire senza l'ausilio del motore. Evitando di far scaricare totalmente la batteria se ne prolunga di molto la durata. Appena possibile ricaricare la batteria.

ORDINARIA MANUTENZIONE

Diverse PARTI MECCANICHE della bicicletta sono soggette ad usura, possibilità regolazione, sporcamento, allentamento della connessione meccanica con viti e dadi. Il controllo periodico della resistenza, della pulizia e della lubrificazione di tali parti è una importante premessa della vostra sicurezza nell'uso della bicicletta, oltre che per mantenerla in buona efficienza meccanica.

AVVERTENZA: Non pulite la bicicletta con getti d'acqua in pressione; le parti elettriche si possono danneggiare.

- 1 - **FRENI.** Controllare che frenino correttamente. Per la regolazione fine del gioco vedere pagine precedenti. I pattini sono soggetti ad usura: sostituirli prima che siano completamente consumati. Lubrificare periodicamente i perni delle leve di freni, e che i loro supporti siano fermamente connessi al manubrio.
- 2 - **RUOTE E PNEUMATICI.** Controllare periodicamente che la pressione di gonfiaggio sia giusta (indicata sul fianco dei pneumatici), o che il battistrada non sia troppo consumato. Controllate che i dadi di serraggio del mozzo della ruota siano ben stretti.
- 3 - **PEDALI.** Assicuratevi che siano strettamente avvitati alle camme metalliche.
- 4 - **MANUBRIO.** Controllate che tutti i dadi per le regolazioni del manubrio siano ben stretti (v. pagine precedenti). Controllate che il manubrio sia correttamente allineato perpendicolare alla ruota anteriore.
- 5 - **CATENA e RUOTE DENTATE.** Mantenete pulite queste parti della trasmissione, e lubrificatele periodicamente.

IN CASO DI MALFUNZIONAMENTI

La seguente breve guida può esservi d'aiuto in caso di malfunzionamenti connessi alle parti elettriche della bicicletta. Per altri guasti di tipo meccanico, consultate un normale Riparatore.

PROBLEMA	Possibile CAUSA	SOLUZIONE
Il MOTORE non si attiva	La batteria è spenta. La batteria è scarica. La batteria non è connessa. Il fusibile della batteria è bruciato Guasto al sistema elettrico	Attivare l'interruttore principale. caricare la batteria. connettere meglio la batteria alla sua sede Rivolgersi all'Assistenza Tecnica Rivolgersi all'Assistenza Tecnica
Autonomia insufficiente	La batteria non era ben carica. La batteria è invecchiata. La batteria è danneggiata. Elevato consumo di energia.	Ricaricare completamente la batteria. Sostituire la batteria. Sostituire la batteria. Normale in salita, su terreno irregolare, con gomme sgonfie, e con il peso elevato.
Ruota posteriore bloccata	Il sistema di trasmissione meccanica (catena o cambio) si è rotto. Il motore è guasto.	Rivolgersi ad un Riparatore Rivolgersi all'Assistenza tecnica
La batteria non si carica	Il carica-batteria non è ben connesso alla presa elettrica, o alla batteria. Il carica batteria è guasto La batteria è danneggiata	Connettere bene entrambi i terminali del carica-batteria. Rivolgersi all'Assistenza tecnica Rivolgersi all'Assistenza tecnica

SPECIFICHE TECNICHE E REGOLAMENTARI

MODELLI:	LC2436L-BA (BeSMART bianca) / LC2436L-NA (BeSMART nera)
Batteria: ioni di litio	36V CC , 10Ah. Durata operativa: max 1000 cicli di ricarica completa. temperatura operativa: da 0°C a 40°C. A fine vita NON disperdere nell'ambiente (consegnare ai centri di raccolta comunali)
Motore: brushless	36V CC , 250W
Adattatore AC-DC:	in= 100-240V CA 47-63Hz ; max 1.8A out= 42V CC ; 2.0A
Bicicletta con trazione elettrica:	vel. max 25 km/h
Autonomia della trazione elettrica:	max 1,4 h
Autonomia con pedalata assistita:	circa 50 km (in pianura)



i materiali descritti in questo manuale sono conformi alle seguenti Direttive:

- Direttiva di compatibilità Elettromagnetica (EMC) 2004/108/EC e Norme tecniche EN 55014-1 e successive integrazioni, 61000-3-2/3 e successive integrazioni.
- Direttiva di bassa tensione(LVD) 2006/95/EC e Norme tecniche EN 60335-1/2 e successive integrazioni.
- Norme tecniche EN 15194:2009 specifiche per biciclette elettriche con pedalata assistita.
- Norme tecniche EN 14764:2005 sicurezza meccanica delle biciclette.
- Direttiva sul contenuto di metalli pesanti (ROHS) 2011/65/UE e Norme tecniche relative accettate nell'Unione Europea.

Fabbricati in Cina.



La Direttiva Europea 2002/96/CE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAAE) prevede che gli elettrodomestici o i loro componenti usati non possono essere smaltiti nel normale flusso dei rifiuti solidi urbani.

Gli apparecchi dismessi devono essere raccolti separatamente per ottimizzare il recupero e il riciclaggio dei materiali che li compongono, per ottenere un importante risparmio di energia, e per impedire potenziali danni alla salute umana e all'ambiente. Il simbolo del contenitore per spazzatura barrato è riportato su tutti i prodotti per ricordare gli obblighi di raccolta separata.

Il consumatore dovrà consegnare gli apparecchi dismessi ai centri di raccolta differenziata predisposti dalle amministrazioni comunali, oppure potrà chiederne il ritiro ai rivenditori, contestualmente all'acquisto di un apparecchio nuovo dello stesso tipo.

A causa della continua evoluzione tecnologica dei prodotti, i dati contenuti nel presente manuale possono subire lievi variazioni senza obbligo di preavviso dal parte del Produttore.