

è un prodotto



**Bicicletta con pedalata assistita
elettricamente**

Be Comfort -BMD8



CE

MANUALE PER L'UTENTE

Prima di mettere in funzione la sua bicicletta, legga attentamente questo manuale di istruzioni; esso contiene importanti informazioni per l'uso in sicurezza, per l'assemblaggio e per la manutenzione nel tempo.

Indice

AVVERTENZE PRELIMINARI	2
INFORMAZIONI PER LA SICUREZZA	3
DESCRIZIONE E ASSEMBLAGGIO DELLA BICICLETTA	4
REGOLAZIONI MECCANICHE	5
LUCI DI POSIZIONE	6
BATTERIA: INSTALLAZIONE E UTILIZZO	7-8
ISTRUZIONI PER L'USO DELLA PEDALATA ASSISTITA	9
AVVERTENZE SULLE PRESTAZIONI DELLA PEDALATA ASSISTITA	10
ORDINARIA MANUTENZIONE	11
IN CASO DI MALFUNZIONAMENTI	11
DATI TECNICI E REGOLAMENTARI	12
GARANZIA E ASSISTENZA TECNICA	13-14

IMPORTANTI AVVERTENZE PRELIMINARI

E' importante per voi conoscere la bicicletta elettrica. Con la lettura di questo manuale prima del primo utilizzo, si ottengono migliori prestazioni e godimento da questo prodotto.

Questo manuale operativo deve rimanere parte integrante del prodotto. conservatelo anche per consultazione futura.

IMPORTANTE: CARICARE LA BATTERIA PRIMA DEL PRIMO UTILIZZO

Diversamente la batteria, che vi giunge solo parzialmente carica, potrebbe perdere parte della sua capacità di ricarica. (Vedere dettagliate istruzioni alle pagine successive). Per le prime ricariche, prolungare il tempo di ricarica di 1 ora oltre il segnale di fine carica.

CARICARE E SCARICARE LA BATTERIA ALMENO UNA VOLTA AL MESE. Anche questa pratica è molto utile per prolungare la vita della batteria.

DURANTE LA CARICA TENERE LA CHIAVE di accensione della batteria in posizione di SPENTO: diversamente si rischiano danni al sistema di controllo e alla stessa batteria.

UTILIZZARE SOLO IL CARICA-BATTERIA FORNITO con la bicicletta: diversamente si potrebbe seriamente rischiare un danno e perfino un'esplosione della batteria.

QUANDO L'INDICATORE DI CARICA sul pannello di comando della bicicletta E' AL MINIMO, spegnere l'assistenza del motore e proseguire con la sola azione muscolare. Evitando una eccessiva scarica della batteria, se ne prolunga molto la vita operativa. La batteria è il componente più costoso della bicicletta.

IMPORTANTI INFORMAZIONI PER LA SICUREZZA

Questo manuale è una guida per assistere l'utente e non è un documento completo su tutti gli aspetti per la manutenzione e la riparazione della vostra bicicletta.

Anche se la bicicletta elettrica che avete acquistato non è un prodotto complesso, si consiglia di consultare un meccanico specializzato, se avete problemi per la capacità di assemblare, riparare, o mantenere voi stessi questo prodotto.

Con la lettura di questo manuale prima del primo utilizzo, si ottengono le migliori prestazioni e godimento da questo prodotto.

Questo manuale operativo deve rimanere parte integrante del prodotto. conservatelo anche per consultazione futura.

SICUREZZA DEI BAMBINI o per inesperti.

La sicurezza è estremamente importante quando si guida per la prima volta.

È essenziale che i genitori si rendano conto che la sicurezza dei bambini è interamente nelle loro mani. Bambini (e adulti) della stessa età hanno diversi livelli di abilità e di coordinamento. Solo un genitore può capire le capacità dei suoi figli.

La bicicletta deve sempre essere scelta di altezza adeguata a quella del guidatore.

UTILIZZO SU STRADA

I guidatori devono rispettare le norme locali di età ammissibili, tutte le leggi e regolamenti locali.

I minori non dovrebbero mai utilizzare questo prodotto senza la supervisione di un adulto.

NON utilizzare questa bicicletta sotto l'influenza di alcool o durante un trattamento medico.

NON guidare questo veicolo senza dispositivi di protezione, come caschi, pantaloni lunghi, camicia a maniche lunghe e tutte le protezioni che altri regolamenti o leggi locali richiedono.

Questo veicolo non è destinato all'uso in condizioni atmosferiche molto avverse.

Controllare le leggi locali per determinare le aree approvate per l'uso della bicicletta elettrica.

Consigliamo di utilizzare occhiali da sole, guanti, ginocchiere e gomitiere.

Non guidate mai su gradini o cordoli. Tale uso può ferire o addirittura uccidere.

Spegnere sempre l'alimentazione e togliere la chiave quando si lascia la bicicletta.

Non riporre la batteria in una zona di alta temperatura o vicino ad una fiamma.

Non esporre il caricabatterie all'umidità né utilizzarlo se è danneggiato. Se danneggiato, bagnato o rotto, il caricabatterie non deve essere utilizzato fino a quando non viene riparato.

Non sovraccaricate la bicicletta (il peso massimo trasportabile è circa 100 kg, con max 25kg sul portapacchi posteriore).

IMPORTANTE: Non trasportate mai passeggeri.

Non guidare mai sotto la pioggia battente, evitare di inondare con l'acqua i cavi, il motore elettrico e altre parti del sistema di controllo.

Tenere SEMPRE entrambe le mani sul manubrio.

Azionare leggermente i freni quando si guida su superfici sconnesse.

Controllate SEMPRE la bici nelle parti meccaniche (freni, ruote, viti, bulloni, leve di serraggio) allentate o danneggiate prima di utilizzarla.

DESCRIZIONE E PARTI DELLA BICICLETTA



Nota: l'immagine potrebbe differire lievemente da vostro prodotto, ma le indicazioni restano valide.

ASSEMBLAGGIO

Questa bicicletta dovrebbe giungervi completamente assemblata, con esclusione dei PEDALI, che vengono forniti in un pacchetto separato, e del MANUBRIO (ma con i cavi già collegati). Tuttavia alcune parti (come l'altezza della sella) potrebbero necessitare di REGOLAZIONE e adattamento: vedere alle pagine successive.

MONTAGGIO dei PEDALI

NOTA BENE: i due pedali DESTRO E SINISTRO differiscono per il senso della filettatura del loro perno a vite. Quindi per prima cosa leggete la lettera intagliata sulla testa del perno, che ha il seguente significato: R = DESTRO, L = SINISTRO (figura). Avvitare quindi i perni nelle sedi filettate delle camme metalliche, utilizzando una chiave esagonale per il loro serraggio definitivo (figura).



ISTRUZIONI DI REGOLAZIONE MECCANICA

NOTA: se non avete un minimo di dimestichezza con l'uso di attrezzi meccanici, rivolgetevi ad un meccanico o altra persona più esperta.

Alcune PARTI PRINCIPALI possono essere regolate semplicemente: principalmente la SELLA e il MANUBRIO. Inoltre la BATTERIA può essere facilmente asportata in caso di necessità.

Le seguenti istruzioni sono utili tanto per l'assemblaggio che per la Regolazione di alcune componenti meccaniche, comunque non implicano operazioni intrinsecamente pericolose.

ASSEMBLAGGIO DEL MANUBRIO:

Nel caso il manubrio sia disinstallato, o disallineato, seguite le seguenti istruzioni.

1) Ruotare lo STELO del manubrio in direzione anteriore, e allinearli ripetto alla ruota anteriore.

2) Quindi con due chiavi a brugola serrare le 3 viti dello stelo: una verticale e 2 orizzontali.

3) Con un chiave a brugola, asportate le 4 viti della semimorsa mobile di fissaggio del manubrio allo stelo, e asportare la semimorsa (attenzione a non perdere le rondelle elastiche).

4) Posizionare il manubrio (appeso lateralmente all'avantreno) con la parte centrale zigrinata nella semimorsa fissa dello stelo; accostare la semimorsa mobile, e fissarla con le 4 viti e relative rondelle. Serrare le 4 viti un po' alla volta in modo che abbiano tutte la stessa lunghezza di di avvitamento.



REGOLAZIONE della SELLA

La sella ribaltabile viene fornita già fissata allo stelo di sostegno.

Lo stelo è inserito nel cannotto del telaio dotato di serraggio vite.

Nel caso la sella sia disallineata o da regolare in altezza:

1) Allentare svitando la vite di serraggio con una chiave a brugola, quindi fate scorrere lo stelo nel foro del telaio.

2) Regolare l'altezza desiderata e l'allineamento della sella (*).

3) Riavvitare saldamente la vite con la chiave a brugola.

ATTENZIONE:

1) Adattate l'altezza della sella alla statura del guidatore, in modo che la guida sia più facile e sicura.

2) (*) NON superate l'altezza massima della sella, indicata da una serie di numeri sul suo stelo: questo non deve fuoriuscire dal cannotto oltre il n. 12.



ISTRUZIONI DI REGOLAZIONE MECCANICA

REGOLAZIONE DELLA FORCELLA AMMORTIZZATA.

La forcella ha la possibilità di regolazione della durezza degli ammortizzatori. la manopola di regolazione si trova sulla testa dello stelo di sinistra. (la manopola sullo stelo di destra è solo un tappo e non consente regolazioni)

Regolazione sullo stelo di SINISTRA.

La manopola può essere ruotata di alcuni giri per INDURIRE o AMMORBIDIRE l'ammortizzatore. Le frecce sulla manopola indicano il senso orario (+) per INDURIRE e il senso antiorario (-) per AMMORBIDIRE. La regolazione di fabbrica è in posizione intermedia.



LUCI DI POSIZIONE

ACCENSIONE DEL FANALE POSTERIORE



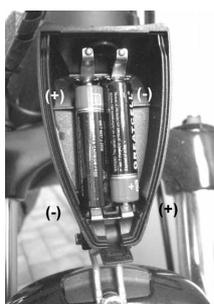
il fanale POSTERIORE a luce LED è integrato nella batteria della bicicletta. Esso si accende e si spegne premendo per almeno 2 sec. il pulsante (+) posto sul PANNELLO di CONTROLLO sul manubrio. Una Successiva pressione di almeno 2 sec. lo spegne.



Una spia posta nella parte superiore della batteria permette di controllare a vista lo stato del fanale. In ogni caso quando il fanale è acceso, le spie luminose sul pannello di controllo diventano più fioche, e questo vi indica lo stato del fanale posteriore senza dover guardare la spia sulla batteria.

LUCE dello STOP: quando il fanale posteriore è in stato di SPENTO, se si agisce su una qualunque leva dei freni, il fanale posteriore si accende per il tempo relativo. (Questa funzione non avviene quando il fanale è acceso in permanenza).

ACCENSIONE e BATTERIE DEL FANALE ANTERIORE



il fanale ANTERIORE a luce LED si accende e si spegne tramite un interruttore I/O posto sulla parte superiore dello stesso. Esso è alimentato in modo indipendente da 2 normali batterie da 1,5V di tipo AAA (non fornite). In caso di esaurimento delle batterie, per sostituirle occorre aprire il fanale, disincastando la parte anteriore nel punto più basso. Asportare le batterie vecchie semplicemente tirandole fuori dalla loro sede. Le batterie nuove vanno incastrate con la polarità negativa (-) rivolta in basso a sinistra e in alto a destra.

BATTERIA: INSTALLAZIONE E UTILIZZO

La batteria a ioni di litio potrebbe giungervi sia assemblata che non assemblata nella propria sede. Le seguenti istruzioni indicano pertanto sia come assemblarla che come disassemblarla.



1



2



3

1) Chiave di Sblocco. La figura 1 indica la posizione della serratura che blocca la batteria in posizione nel suo telaio sotto il portapacchi posteriore. Vengono fornite 4 copie della chiave di sblocco. Per sbloccare /bloccare la batteria occorre ruotare di 180° la chiave,

2) Estrarre la batteria sfilandola dalla sua sede, tirando con la maniglia incassata posta inferiormente (nota: la batteria è un po' pesante, tenerla fermamente per evitare che cada, e che si possa danneggiare).

3) Le suddette istruzioni vanno seguite in senso inverso per Inserire la batteria nella sua sede. Assicurarsi di infilare la parte inferiore della batteria nei binari della base, e spingere bene fino in fondo per garantire il contatto elettrico. Bloccare la batteria con la chiave.

STATO di CARICA DELLA BATTERIA.

Lo stato di carica della batteria è mostrato sul Display del pannello di controllo (vedere oltre), e anche sul display a led verdi sul lato della batteria. Per visualizzare lo stato di carica, premere il pulsante "Power". La quantità di carica è proporzionale al numero di LED che si accendono. Nota: se il display non si accende e/o la batteria non funziona, fate verificare il **FUSIBILE** di protezione interna da un centro di assistenza competente.



INNESTO per il CARICA-BATTERIA



Il foro di innesto dello spinotto di uscita dell'adattatore AC/DC carica-batteria, si trova sul lato delle chiavi, sollevando il coperchio di gomma.

Per mettere in carica la batteria, inserire lo spinotto dell'adattatore nel suddetto foro, e collegare la spina dell'adattatore ad una normale presa di corrente a 220V - 50 Hz.



CARICA DELLA BATTERIA.

La batteria può essere posta in carica sia se installata nella sua sede, sia disinstallata. Vedere le istruzioni dettagliate alle pagine successive.

ISTRUZIONI per L'USO DELLA BATTERIA

CARICA DELLA BATTERIA e PRIMO UTILIZZO

La batteria a Polimeri di Litio di cui è equipaggiata la vostra bicicletta è in grado di assicurare una grande potenza ed una lunga autonomia. Lo stato di carica della batteria è mostrato sul Display del pannello di controllo a manubrio, o sul display autonomo della stessa batteria.

IMPORTANTE: prima del primo utilizzo, porre in carica la batteria.

Sebbene la batteria venga confezionata carica, il tempo che intercorre tra la produzione e l'utilizzo ne potrebbe determinare una parziale o completa scarica.

PER CARICARE LA BATTERIA occorre utilizzare SOLO l'adattatore AC/DC in dotazione, e partendo da batteria scarica la ricarica totale richiede da 8 a 10 ore. Tuttavia per le prime 3 ricariche vi consigliamo di eseguire delle ricariche più prolungate, fino a 12 h continue senza interruzioni dell'alimentazione elettrica: questo prolungherà la vita della batteria.

IMPORTANTE: durante la carica, se la batteria è installata nella sua sede, mettere in stato di SPENTO il pannello di controllo sul manubrio. Alternativamente, la batteria può essere caricata anche dopo essere stata disinserita dalla sua sede (quindi in casa o dove più vi conviene).

L'adattatore AC/DC per la carica della batteria ha una spia luminosa: durante la carica è di colore ROSSO, e quando la carica è completa (o quando è scollegato dalla batteria) diventa di colore VERDE.

CONSIGLI: ogni ricarica deve durare almeno 2 ore (o fino a che la spia dell'adattatore non diventa VERDE). Evitate di lasciare collegato l'adattatore in modo continuativo per lunghi periodi dopo che la ricarica è completata.

Se accade che la spia dell'adattatore non diventa mai verde, è possibile che la batteria (o l'adattatore) sia da sostituire.

Spegnere il motore (dal pannello di controllo) **quando la carica indicata è al minimo**, e quindi prima che si scarichi completamente: questo prolungherà la sua vita. Mettere in ricarica la batteria alla prima occasione, anche se non è completamente scarica, in previsione del prossimo utilizzo: anche questa procedura aumenta la vita della batteria. Inoltre la durata sarà maggiore se la temperatura ambiente in cui è conservata non è alta.

In caso di lungo inutilizzo, eseguire **almeno una volta ogni 2 mesi** una ricarica, per evitare che la normale auto-scarica danneggi la batteria.

AVVERTENZE PER LA SICUREZZA.

- Tenere i bambini lontani da batteria e adattatore.
- Non eseguire la carica della batteria all'aperto o con esposizione agli agenti atmosferici. Conservare in ambiente asciutto.
- Non immergere la batteria o l'adattatore in acqua, e non inondarli con acqua (pericolo di reazioni chimiche).
- Evitare di lasciare la batteria e l'adattatore in ambienti poco ventilati e con alta temperatura.
- Tenere la batteria lontana da fiamme e fonti di calore: potrebbe esplodere.
- Non corto-circuitare i contatti elettrici della batteria: potrebbe esplodere.
- Non urtare o scuotere violentemente la batteria: in caso di rottura non toccare con le mani nude.
- NON aprire o smontare la batteria per nessun motivo.
- Non utilizzare adattatori non originali: in caso di danneggiamento o guasto dell'adattatore, rivolgersi al Servizio Assistenza.
- Non collegare elettricamente all'adattatore altri dispositivi diversi dalla batteria originale.
- Se durante la carica avvertite cattivi odori, e se la batteria risulta molto calda: interrompete subito la ricarica, arieggiate l'ambiente e portate in esterno la batteria. Rivolgetevi al servizio assistenza.

ISTRUZIONI per L'USO DELLA PEDALATA ASSISTITA

La vostra bicicletta è dotata di un MOTORE elettrico a corrente continua, posizionato sulla ruota anteriore, che si attiva normalmente in AIUTO all'azione sui pedali (Pedalata Assistita).

Dopo aver agito sui pedali per 1/2 giro (avviamento con spinta muscolare), il motore entra in funzione; sino a che si agisce sui pedali il motore resta in funzione; se si smette di far girare in pedali, dopo 1-2 secondi il motore si spegne. Il risultato è che lo sforzo muscolare richiesto per l'avanzamento viene quasi annullato dall'azione del motore.

L'assistenza del motore può essere esclusa dal pannello di comando, e in tal caso la bicicletta avanzerà con l'esclusiva azione muscolare sui pedali come una bicicletta normale. Questa possibilità risparmia la carica della batteria (e quindi aumenta la sua autonomia).

Nota: Quando si agisce sui freni, un piccolo interruttore arresta immediatamente l'azione del motore.

PRIMA DI TUTTO INSERIRE LA BATTERIA: in modo che la sua base faccia ben contatto con la controparte fissata al telaio. tenere sempre la batteria BLOCCATA con la sua chiave durante l'uso

II PANNELLO DI COMANDO posto sul lato sinistro del manubrio contiene alcuni PULSANTI e alcune SPIE LUMINOSE.

1 - Pulsante ACCESO / SPENTO



premere brevemente , per ATTIVARE o DISATTIVARE la pedalata assistita. Quando la funzione è attiva, alcune spie luminose sono accese, altrimenti sono tutte spente.



2 - Pulsante (+) : ad ogni breve pressione AUMENTA in sequenza la VELOCITA' dell'azione del MOTORE tra: LOW = minima ; MED = media ; HIGH = massima. la velocità prescelta viene indicata dalla sottostante SPIA LUMINOSA accesa. Una pressione "lunga" accende / spegne il FANALE POSTERIORE.

3- Pulsante (--) : una breve pressione DIMINUISCE in sequenza la VELOCITA' dell'azione del MOTORE tra: HIGH = massima; MED = media; LOW = minima; NESSUNA azione del motore. La velocità prescelta viene indicata dalla sottostante SPIA LUMINOSA accesa (o spenta in caso di "NESSUNA").

Se si tiene premuto (--) in continuazione si attiva una ANDATURA COSTANTE di 6 km/h anche senza l'azione dei pedali. L'azione continua sino a che il pulsante resta premuto, se lo si rilascia l'azione si arresta. Utile per partenze in salita o conduzione "a mano" sulle rampe.

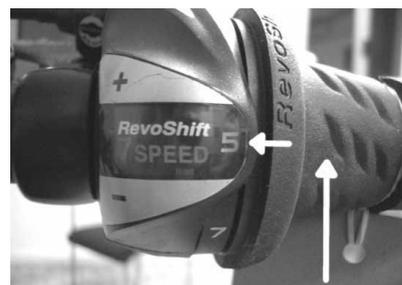
4 - Le 5 spie luminose all'interno del simbolo di batteria indicano lo stato di CARICA RESIDUA della batteria: la massima carica è indicata da 5 spie accese; al diminuire della carica diminuisce il numero di spie accese. Quando è accesa solo la prima spia la batteria è quasi scarica.

NOTA: è opportuno SPEGNERE la pedalata assistita e proseguire senza l'ausilio del motore. Evitando di far scaricare totalmente la batteria se ne prolunga di molto la durata.

II CAMBIO MECCANICO a 7 rapporti, con comando sul manubrio destro, agisce in tutte le condizioni d'uso a pedali (con o senza assistenza del motore). Si deve cambiare il rapporto (indicato da un numero) solo mentre si sta pedalando.

Per diminuire il Rapporto (verso 1 = minima velocità e minore sforzo) ruotare la manopola verso il simbolo "-" sul display.

Per aumentare il Rapporto (verso 7 = massima velocità e maggiore sforzo) ruotare la manopola verso il simbolo "+" sul display.



AVVERTENZE sulle PRESTAZIONI CON PEDALATA ASSISTITA

Ai sensi della direttiva 2002/24/CE, questa bicicletta non necessita di omologazione per la circolazione come veicolo a motore, dato che la sua velocità massima con la sola trazione elettrica non può superare i 25 km/h e che il suo motore non è più potente di 250W.

La potenza massima del motore è tale da permettervi di avanzare anche su superfici irregolari, o in salite con forti pendenze, senza l'ausilio dello sforzo muscolare.

La BATTERIA della bicicletta (vedere le specifiche tecniche alle pagine seguenti) ha una capacità massima di energia (Wh) proporzionale al prodotto della sua TENSIONE nominale (V) per la CORRENTE-ORARIA (Ah); più grandi sono i suddetti valori, maggiore è l'autonomia energetica della batteria.

L'effettiva AUTONOMIA SU STRADA della bicicletta (come distanza o tempo) dipende non solo dai suddetti parametri tecnici, ma anche e soprattutto dalle CONDIZIONI D'USO: la pendenza del percorso, il peso trasportato, la velocità media, la temperatura ambiente, il tipo di asfalto o superficie, l'età della batteria, e il livello di assistenza del motore utilizzato (vedere oltre).

Come per ogni veicolo a motore, su un percorso agevole (o per esempio in discesa) il consumo è basso, mentre in salita o su una superficie che crea attrito (per esempio sterrata o sabbiosa), il consumo è alto, e quindi l'autonomia in km è minore. In particolare la velocità media, anche in pianura, modifica il consumo in modo più che proporzionale.

L'autonomia nominale in km della bicicletta con carica completa, indicata nelle specifiche tecniche, si riferisce alle seguenti condizioni d'uso: batteria in buono stato, percorso in pianura, con 25°C, in media a 20 km/h, su asfalto regolare, per un peso del ciclista di circa 70 kg. Le diverse condizioni d'uso possono modificare l'autonomia, in più o in meno, fino al 75%.

CONTROLLI DI VELOCITA'

L'assistenza del motore (ovvero la potenza erogata) dipende parzialmente dal ritmo della pedalata (non si attiva con meno di 25 giri/min), e può essere variata dall'uso dei 3 LIVELLI di ASSISTENZA sul pannello di controllo a manubrio; ad un Livello minore corrisponde una velocità minore del motore e un consumo minore a parità di km percorsi, quindi l'autonomia aumenta. E viceversa.

L'uso del CAMBIO meccanico influisce relativamente poco sull'autonomia: con ogni rapporto, un ritmo di pedalata basso è già sufficiente a mantenere attivo il motore e annullare lo sforzo muscolare. Ma con un rapporto "medio" o "lungo" e un elevato ritmo di pedalata è possibile sommare una parziale azione muscolare all'assistenza del motore (maggiore velocità a pari consumo). Invece un rapporto "breve" aumenta l'uso del motore, ma facilita le partenze e l'uso nel traffico o in salita.

CARATTERISTICHE e GESTIONE DELLA BATTERIA.

Le batterie al litio rappresentano la più avanzata tecnologia esistente come rapporto capacità / peso. L'assenza di un "effetto memoria" contribuisce ad una lunga durata ed elevato numero di ricariche disponibili. Tuttavia anche per queste batterie la capacità di carica si riduce nel corso del tempo, anche quando vengono poco utilizzate.

Principalmente il "degrado" della batteria dipende dal numero di cicli completi di "scarica -ricarica". Ma anche una corretta gestione delle ricariche influenza la vita della batteria.

La vita della batteria viene prolungata se la ricarica viene effettuata tutte le volte che è inutilizzata, anche se la batteria è solo parzialmente scarica, e almeno 1 volta al mese. Peraltro se la batteria viene sistematicamente utilizzata fino alla scarica completa (o magari oltre), il suo degrado sarà più veloce e la vita inferiore. Il massimo numero di cicli di "scarica-ricarica" indicato nelle specifiche tecniche è indicativo, avendo una variabilità all'origine del 10% in più o in meno; un'ulteriore variabilità dipende dalla gestione delle ricariche, come sopra spiegato.

ORDINARIA MANUTENZIONE

Diverse PARTI MECCANICHE della bicicletta sono soggette ad usura, possibilità regolazione, sporcamento, allentamento della connessione meccanica con viti e dadi. Il controllo periodico della resistenza, della pulizia e della lubrificazione di tali parti è una importante premessa della vostra sicurezza nell'uso della bicicletta, oltre che per mantenerla in buona efficienza meccanica.

AVVERTENZA: Non pulite la bicicletta con getti d'acqua in pressione; le parti elettriche si possono danneggiare.

1 - FRENI. Controllare che frenino correttamente, e durante il rimessaggio asciugare i dischi se sono bagnati. Le pastiglie sono soggetti ad usura: sostituirle prima che siano completamente consumate. Lubrificare periodicamente i perni delle leve di freni, e che i loro supporti siano fermamente connessi al manubrio.

2 - RUOTE E PNEUMATICI. Controllare periodicamente che la pressione di gonfiaggio sia giusta (indicata sul fianco dei pneumatici), o che il battistrada non sia troppo consumato. Controllate che i dadi di serraggio del mozzo della ruota siano ben stretti.

3 - PEDALI. Assicuratevi che siano strettamente avvitati alle camme metalliche.

4 - MANUBRIO. Controllate che tutti i dadi per le regolazioni del manubrio siano ben stretti (v. pagine precedenti). Controllate che il manubrio sia correttamente allineato perpendicolare alla ruota anteriore.

5 - CATENA e RUOTE DENTATE. Mantenete pulite queste parti della trasmissione, e lubrificatele periodicamente.

IN CASO DI MALFUNZIONAMENTI

La seguente breve guida può esservi d'aiuto in caso di malfunzionamenti connessi alle parti elettriche della bicicletta. Per altri guasti di tipo meccanico, consultate un normale Riparatore.

PROBLEMA	Possibile CAUSA	SOLUZIONE
Il MOTORE non si attiva	La batteria è scarica. La batteria non è connessa. Il fusibile della batteria è bruciato Guasto al sistema elettrico Guasto al motore	caricare la batteria. connettere meglio la batteria alla sua sede Rivolgersi all'Assistenza Tecnica Rivolgersi all'Assistenza Tecnica Rivolgersi all'Assistenza Tecnica
Autonomia insufficiente	La batteria non era ben carica. La batteria è invecchiata. La batteria è danneggiata. Elevato consumo di energia.	Ricaricare completamente la batteria. Sostituire la batteria. Sostituire la batteria. Normale in salita, su terreno irregolare, con gomme sgonfie, e con il peso elevato.
Ruota posteriore bloccata	Il sistema di trasmissione meccanica (catena o cambio) si è rotto.	Rivolgersi ad un Riparatore Rivolgersi all'Assistenza tecnica
La batteria non si carica	Il carica-batteria non è ben connesso alla presa elettrica, o alla batteria. Il carica batteria è guasto La batteria è danneggiata	Connettere bene entrambi i terminali del carica-batteria. Rivolgersi all'Assistenza tecnica Rivolgersi all'Assistenza tecnica

SPECIFICHE TECNICHE E REGOLAMENTARI

MODELLO: BMD8-41K (telaio nero)

Batteria: a polimeri di litio, 37V CC , 10Ah. Durata operativa: circa 700 cicli di ricarica completa con residua capacità 65%. Temperatura operativa: da 0°C a 40°C.
A fine vita NON disperdere nell'ambiente (consegnare ai centri di raccolta comunali)

Motore: brushless 36V CC , 250W

Caricatore AC-DC: controllo della carica in corrente e tensione
IN = CA 100-240V~ 47-63Hz ; max 1,8A
OUT = CC 42,0V ; 2,0A

Bicicletta con trazione elettrica: velocità max 24 km/h
Capacità operativa della batteria: nominale 370Wh x 95%
Autonomia con pedalata assistita: circa 55 km (nominale in pianura)



i materiali descritti in questo manuale sono conformi alle seguenti Direttive:

- Direttiva di compatibilità Elettromagnetica (EMC) 2004/108/EC e Norme tecniche EN 55014-1 e successive integrazioni, 61000-3-2/3 e successive integrazioni.
- Direttiva di bassa tensione(LVD) 2006/95/EC e Norme tecniche EN 60335-1/2 e successive integrazioni.
- Norme tecniche EN 15194:2009 specifiche per biciclette elettriche con pedalata assistita.
- Norme tecniche EN 14764:2005 sicurezza meccanica delle biciclette.
- Direttiva sul contenuto di metalli pesanti (ROHS) 2011/65/UE e Norme tecniche relative accettate nell'Unione Europea.

Fabbricati in Cina.



La Direttiva Europea 2002/96/CE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAAE) prevede che gli elettrodomestici o i loro componenti usati non possono essere smaltiti nel normale flusso dei rifiuti solidi urbani.

Gli apparecchi dismessi devono essere raccolti separatamente per ottimizzare il recupero e il riciclaggio dei materiali che li compongono, per ottenere un importante risparmio di energia, e per impedire potenziali danni alla salute umana e all'ambiente. Il simbolo del contenitore per spazzatura barrato è riportato su tutti i prodotti per ricordare gli obblighi di raccolta separata.

Il consumatore dovrà consegnare gli apparecchi dismessi ai centri di raccolta differenziata predisposti dalle amministrazioni comunali, oppure potrà chiederne il ritiro ai rivenditori, contestualmente all'acquisto di un apparecchio nuovo dello stesso tipo.

GARANZIA e SERVIZIO ASSISTENZA

GARANZIA

La Garanzia sul prodotto e relativi accessori è riconosciuta automaticamente per un periodo dopo la data di acquisto di 6 mesi sulla batteria, di 12 mesi sul motore e sulla relativa centralina di controllo, e 24 mesi sulle rimanenti parti del veicolo.

La Garanzia non è valida per:

- Naturale usura dei materiali di consumo: freni, tiranti, molle, guarnizioni, corde, batterie, pedane, carene, lampadine, catena, cuscinetti.
- Guasti causati da imperizia o da cattiva manutenzione.
- Negligenza od uso improprio da parte dell'acquirente.
- Manomissione od errate riparazioni effettuate da terzi non autorizzati: danni dovuti a negligenza o derivati da shock oppure da caduta o collisione.
- Sono inoltre esclusi da ogni garanzia i prodotti che non siano stati utilizzati rispettando le note di utilizzo contenute nel manuale d'uso, in particolare: prodotti inondati dall'acqua e conseguentemente non più funzionanti a causa di umidità e/o acqua; cedimenti strutturali che denotano utilizzo con peso superiore al massimo consentito (in particolare uso a due) oppure rotture dovute ad urti e/o cadute.
- Sono esclusi da ogni garanzia i prodotti utilizzati per attività commerciali di affitto, noleggio o utilizzi equivalenti.
- Sono esclusi dalla garanzia i prodotti considerati "da gara" per le elevate prestazioni (da corsa) tipiche di un utilizzo esasperato.
- Sono esclusi danni conseguenti al trasporto ove effettuato a cura dell'acquirente. In caso di ricevimento di materiale danneggiato dopo un trasporto di terzi, l'acquirente è tenuto a denunciarne immediatamente l'evenienza presso il mittente.

Le norme che regolano la garanzia a tutela del consumatore sono contenute nel D.L. 24 del 2 febbraio 2002.

SERVIZIO di ASSISTENZA TECNICA (SAT).

Per usufruire al meglio del Servizio di Assistenza Tecnica è utile registrare la Garanzia, entro 14 giorni dall'acquisto, sul **sito BEBIKES.IT**, oppure inviando il tagliando dell'allegato CERTIFICATO a: M. & C. S.r.l., via G. Verdi 51, 40055 Castenaso (BO).

Per ogni guasto o malfunzionamento, l'Acquirente potrà consultare il sito BEBIKES.IT e seguire le istruzioni ivi presenti, per individuare il più vicino **Centro di Assistenza Tecnica (CAT)** autorizzato a cui rivolgersi; in alternativa potrà rivolgersi al numero 051-780063 del SAT, o inviare una email all'indirizzo : "tecnica@m-c-srl.it" , descrivendo le motivazioni del guasto.

In caso il SAT o il CAT possano accertare che il difetto rientra effettivamente nei termini della Garanzia, la mano d'opera per la riparazione e l'eventuale parte di ricambio necessaria saranno fornite gratuitamente.

In caso di indisponibilità di un CAT autorizzato nelle vicinanze del richiedente l'assistenza, il SAT potrà richiedere all'Acquirente una documentazione fotografica e/o una perizia per il difetto reclamato. Ove la tipologia del guasto sia tale che l'acquirente possa provvedere autonomamente alla riparazione, la parte di ricambio verrà spedita gratuitamente all'indirizzo segnalato dall'acquirente.

Diversamente il SAT potrà disporre la spedizione della bicicletta presso la propria sede; in tal caso le spese di trasporto per l'invio e il ritiro delle biciclette sono a carico del SAT, ma la bicicletta dovrà essere preventivamente imballata con cartone e ben protetta da materiali assorbenti a cura dell'Acquirente, perchè l'assistenza in garanzia non include i danni da trasporto.

Il SAT si impegna ad effettuare le riparazioni/sostituzioni in un termine di tempo congruo ed in accordo con la disponibilità dei pezzi di ricambio. Non sono riconosciute indennità per il periodo in cui la bicicletta viene tenuta ferma per il periodo di assistenza/riparazione.

ELENCO PARTI E GARANZIA

Il seguente elenco di parti può non essere esaustivo. Per la richiesta di parti non elencate sotto, si provveda a una descrizione libera. Per ogni ordine di ricambi, oltre alla descrizione del ricambio, specificare sempre il modello di bicicletta, il numero di serie, e il suo COLORE.

Descrizione	GARANZIA
Telaio	24 mesi
forcella con ammortizzatori	24 mesi
Manubrio e suo piantone	24 mesi
Adattatore carica-batteria	24 mesi
pannello di comando	24 mesi
Luce LED del Fanale anteriore	24 mesi
Luce LED del Fanale posteriore	24 mesi
Sensore della pedalata	24 mesi
Centralina di controllo del motore	12 mesi
Ruota anteriore con motore	12 mesi
Batteria	6 mesi
Catena	Limitata (*)
Cavalletto	Limitata (*)
Comando del cambio a manubrio	Limitata (*)
Freno a disco (anteriore o posteriore)	Limitata (*)
Gruppo deragliatore del cambio	Limitata (*)
Gruppo ruote dentate del cambio	Limitata (*)
Leva del freno	Limitata (*)
Ruota dentata anteriore	Limitata (*)
Parafango	Limitata (*)
Pedali e steli	Limitata (*)
Ruota Posteriore	Limitata (*)
Sella e relativo stelo	Limitata (*)
Serraggio dello stelo di sella	Limitata (*)
Telaio porta oggetti posteriore	Limitata (*)

Note:

Le parti con garanzia inferiore a 24 mesi, sono soggette a potenziale "collasso" da sforzo, ossia dipendente dall'intensità e modalità di utilizzo.

(*) Per le parti contrassegnate dalla dicitura "Limitata", la garanzia originale di 24 mesi sarà riconosciuta previa perizia tecnica, solo per vizio originale di fabbrica dimostrabile.

Per tutte le parti prevalgono le Esclusioni descritte nelle Condizioni di Garanzia a fronte.

A causa della continua evoluzione tecnologica dei prodotti, i dati contenuti nel presente manuale possono subire lievi variazioni senza obbligo di preavviso dal parte del Produttore.