



BE BIKES
BORN ELECTRIC



Manuale Utente

Gentile Cliente,

grazie per aver acquistato la sua nuova bici BEBIKES!

Prima di mettere in funzione la sua bicicletta, legga attentamente questo manuale di istruzioni: esso contiene importanti informazioni per l'uso in sicurezza, per l'assemblaggio e per la manutenzione nel tempo.

BEBIKES

Le illustrazioni presenti nel manuale possono differire leggermente dal Vostro prodotto, ma il contenuto delle indicazioni resta altresì valido.

A causa della continua evoluzione tecnologica dei prodotti, i dati contenuti nel presente manuale possono subire lievi variazioni senza obbligo di preavviso da parte del Produttore.

SOMMARIO

1	DESCRIZIONE	7
2	PRECAUZIONI DI SICUREZZA	8
3	FUNZIONAMENTO	9
4	INSTALLAZIONE E UTILIZZO DELLA BATTERIA	16
5	CARATTERISTICHE E GESTIONE DELLA BATTERIA	18
6	DESCRIZIONE DEL PANNELLO DI CONTROLLO E DISPLAY	19
7	CODICI DI ERRORE	28
8	TABELLA DEI COLLEGAMENTI	29
9	MANUTENZIONE	30
10	RISOLUZIONE SEMPLICE DEI PROBLEMI	35
11	DIAGRAMMA ELETTRICO	38
12	SCHEDA TECNICA PRINCIPALE	39
13	GARANZIA E ASSISTENZA TECNICA	41
14	SMALTIMENTO	44

Condizioni per una corretta guida

Il modello J2A6ALG è stato progettato per un uso urbano ed extraurbano, può essere utilizzato in città, su strada o su una superficie asfaltata dove le gomme sono sempre a contatto con il suolo. Ciò deve essere correttamente mantenuto secondo le istruzioni contenute in questo manuale; il peso complessivo della bicicletta, compresi il ciclista e il carico, non dovrà superare i 130 kg.

Consigli sulla Vostra sicurezza:

Prima di adoperare la bicicletta a pedalata assistita elettrica, assicurarsi sempre che sia in condizioni operative sicure.

Verifica in particolare che:

- dadi, bulloni, lo sgancio rapido e parti strutturali siano saldate correttamente e non usurate o danneggiate;
- la posizione di guida sia sempre confortevole;
- i freni funzionano in modo efficace;
- lo sterzo è libero senza gioco eccessivo;
- le ruote funzionano correttamente e i cuscinetti del mozzo sono regolati correttamente;
- le ruote sono correttamente fissate e bloccate al telaio/forcella;
- i pneumatici sono in buone condizioni e gonfiati con la giusta pressione;
- i pedali sono serrati saldamente alle pedivelle;
- gli ingranaggi sono regolati correttamente;
- tutti i riflettori sono in posizione.

AVVERTENZE: la bicicletta elettrica a pedalata assistita deve essere controllata in modo professionale e minuzioso ogni sei mesi per garantire che sia in condizioni operative corrette e sicure. È responsabilità del ciclista assicurarsi che tutte le parti siano funzionanti prima della guida. È molto importante controllare l'usura del cerchio mensilmente e monitorare la linea di usura della copertura; se questa scanalatura non è più visibile, la copertura ha superato la sua vita utile sicura. Un bordo molto usurato è molto pericoloso e deve essere sostituito. Regolare le ganasce del freno in base alla distanza di 1-1,5 mm dalla pista del cerchio.

Bisogna controllare regolarmente la tensione dei raggi della ruota con motore nel mozzo.

ATTENZIONE: Si avverte che in caso di violazione delle condizioni sopracitate, con conseguente rischio di lesioni personali, danni o perdite, la garanzia decadrà automaticamente.

La manutenzione "straordinaria" dei componenti meccanici ed elettrici deve essere effettuata da un tecnico qualificato.

Il ciclista dovrà pedalare in senso orario per ottenere la dovuta assistenza dal motore. Questa è un'importante funzionalità di sicurezza. Questa bici elettrica a pedalata assistita fornirà assistenza fino ad una velocità pari a 25 Km/h dopodiché, raggiunta la velocità indicata o non appena viene azionata una delle due leve del freno, l'assistenza si disattiverà e il motore si spegnerà. Riprenderà automaticamente sotto i 23 km/h con pedalata.

È logicamente possibile aumentare la velocità, ma questo adoperando esclusivamente il proprio sforzo a livello motorio e senza l'assistenza elettrica.

Per avviare la bicicletta è necessario premere il pulsante di accensione posto nel pannello di controllo. Fare riferimento al paragrafo dedicato del presente manuale. Il motore non funzionerà finché non si effettuano uno/due giri completi della guarnitura. Questa funzione protegge il motore e il controller da eventuali danni e prolunga la durata dei componenti elettrici.

Quando si trasporta la bicicletta all'esterno del veicolo (portabiciclette, portapacchi...), si consiglia vivamente di rimuovere la batteria e conservarla in un luogo fresco.

Scegliere un posto sicuro, lontano dal traffico, per familiarizzare con la bicicletta. L'assistenza può essere attivata con forza, controllare che il manubrio sia dritto e che la strada sia libera.

1 DESCRIZIONE



- | | |
|--|---|
| 1) Copertone e camere d'aria | 14) Sella |
| 2) Cerchioni | 15) Catena |
| 3) Raggi | 16) Protettore deragliatore |
| 4) Mozzo anteriore | 17) Deragliatore posteriore |
| 5) Forcella | 18) Mozzo del motore posteriore |
| 6) Freno a disco anteriore (a sinistra), freno a disco posteriore (a destra) | 19) Ruota Libera |
| 7) Parafango anteriore | 20) Cavalletto |
| 8) Piega e piantone | 21) Parafango posteriore |
| 9) Telaio | 22) Portapacchi posteriore |
| 10) Pedali | 23) Batteria |
| 11) Guarnitura | 24) Manopole, selettore di velocità, leve freno |
| 12) Collarino Reggisella | 25) Cavi del freno, del cambio e del display |
| 13) Reggisella | 26) Display |

2 PRECAUZIONI DI SICUREZZA

- Si consiglia vivamente di indossare un casco approvato, conforme agli standard locali. Questo garantisce una diminuzione di traumi cranici in caso di caduta. L'uso del casco è obbligatorio per i bambini di meno di 14 anni.
- Rispettare le regole stradali locali quando si percorrono strade pubbliche.
- Essere a conoscenza delle condizioni del traffico.
- Assicurarci di essere in buona salute prima di salire sulla bicicletta.
- Il ciclista deve avere obbligatoriamente un'età superiore ai 14 anni.
- La manutenzione della bici deve essere eseguita solo da negozi di biciclette e tecnici autorizzati.
- La manutenzione regolare garantirà prestazioni di guida migliori e sicure.
- Non superare il peso complessivo di 130 kg contemplando il ciclista, la bicicletta e l'eventuale carico.
- L'utilizzo corretto della bicicletta deve essere effettuato da un solo individuo.
- Garantire una manutenzione regolare sulla bicicletta seguendo rigorosamente questo manuale.
- Non aprire o effettuare la manutenzione di componenti elettrici autonomamente. Rivolgersi al proprio negoziante/tecnico di biciclette locale per assistenza e manutenzione qualificata quando necessario.
- Non saltare mai, correre, eseguire acrobazie o abusare della bicicletta.
- Non guidare mai sotto l'effetto di droghe o alcolici.
- Si consiglia vivamente di azionare sempre l'impianto d'illuminazione in dotazione quando si guida al buio, nebbia o scarsa visibilità.
- In caso di condizioni meteorologiche insolite (pioggia, freddo, notte...), si raccomanda di essere particolarmente vigile e adattare la velocità di conseguenza.
- Per effettuare la pulizia della bicicletta, pulire la superficie con un panno morbido. Nel caso vi sia un'area molto sporca, è possibile pulirla con un po' di sapone neutro e acqua.

ATTENZIONE: non lavare la bicicletta elettrica direttamente con un getto d'acqua diretto, specialmente mediante idropulitrice. Evitare l'utilizzo dell'acqua in quanto potrebbe penetrare all'interno dei componenti elettrici, recando così eventuali danni ingenti.

3 FUNZIONAMENTO

La Sua nuova bicicletta è dotata di una pedalata assistita elettrica che faciliterà tutti gli spostamenti quotidiani, per andare più lontano e più a lungo. La bicicletta può essere utilizzata su terreni non asfaltati o danneggiati. È inoltre progettato per l'uso "off-road".

Questa bicicletta dovrebbe giungervi completamente assemblata, tuttavia alcune parti (come sella e manubrio) potrebbero necessitare assemblaggio e/o regolazioni. Alcune parti principali, come sella e manubrio, possono essere regolate in maniera semplice e in autonomia, mentre, per altre operazioni, è necessaria una competenza specifica.

Nel caso non si sia in possesso di competenze adeguate alle operazioni che si intendono effettuare, rivolgersi ad un meccanico specializzato in biciclette.

AVVIO DEGLI ELEMENTI DI SICUREZZA

LUCI

Sono fornite delle luci, composte da due catadiottri (uno bianco incluso nel faro anteriore e uno rosso fissato sul parafango posteriore), un faro anteriore, una luce posteriore e altri due catadiottri arancioni posizionati tra i raggi delle ruote. La presenza di pneumatici catarifrangenti permette di essere visti meglio lateralmente.

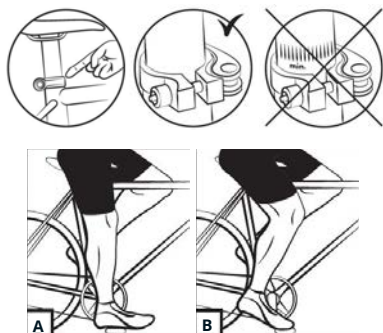
Il sistema di illuminazione è uno strumento di sicurezza della bicicletta e deve essere per forza presente su di essa. Verificare che il sistema di illuminazione funzioni correttamente prima di utilizzare la bicicletta per strada. Quando necessario, è possibile sostituire le pile per le luci.

FARI ANTERIORI E POSTERIORI CON PILA ESTERNA

Entrambi i fari anteriori e posteriori possono essere attivati tramite il pannello di controllo. Fare riferimento al paragrafo esplicativo del pannello di controllo del presente manuale.

ASSEMBLAGGIO E REGOLAZIONI

È importante regolare la bicicletta in base alla propria corporatura.



SELLA

Aprire il sistema di blocco rapido. Durante la regolazione della sella nella sua posizione più bassa, ci si deve assicurare che questa non tocchi nessun componente della bicicletta, come ad esempio il telaio. Allo stesso modo, non superare il punto di riferimento minimo di inserimento del reggisella. Questo punto di riferimento non deve mai essere visibile durante l'uso della bicicletta.

Per verificare l'altezza corretta della sella, bisogna sedersi con le gambe tese e il tallone poggiato sul pedale (fig. A). Mentre si pedala, il ginocchio sarà leggermente piegato con il piede in posizione bassa (fig. B).

ATTENZIONE: per evitare che si incastrino le dita, è importante proteggere le molle della sella se viene inserito un seggiolino.



MANUBRIO

Il manubrio della bicicletta è regolabile in inclinazione.

Per regolare l'inclinazione del manubrio, allentare la vite di serraggio posta a destra del manubrio con una brugola e scegliere fra le angolazioni disponibili: da 0 a 60°C. Una volta selezionata l'inclinazione desiderata, riavvitare la vite assicurandosi che sia correttamente serrata. Non è possibile regolare l'altezza del manubrio.

PNEUMATICI

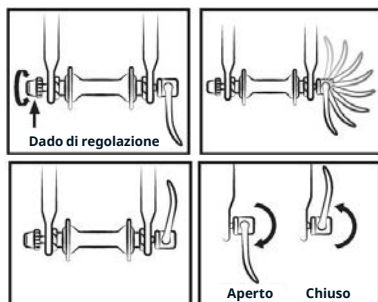
Verificare regolarmente la pressione degli pneumatici. Usare la bicicletta con pneumatici non gonfi a sufficienza o troppo gonfi può

nuocere al rendimento, provocare un'usura prematura, diminuire l'autonomia o aumentare i rischi di un incidente.

Se è visibile un'usura importante o un taglio su un pneumatico, si prega di sostituirlo prima di usare la bicicletta. Un range della pressione è indicato dal costruttore sul fianco del pneumatico e nella seguente tabella. La pressione deve essere adattata in base del peso del ciclista.

Modello	Grandezza bicicletta	Grandezza camera d'aria	Grandezza pneumatici	PSI	Pressione
					Bar
City	28"	28 X 1,75	28 X 1,75	25-35	1,88-2,2; 2,2-2,8

REGOLAZIONE DEI MECCANISMI DI BLOCCO RAPIDO (RUOTA E COLLARINO DI SELLA)



I dispositivi di blocco rapido sono ideati per essere azionati a mano. Per non deteriorarli, non utilizzare mai gli strumenti di blocco rapido per bloccare o sbloccare il meccanismo.

Per regolare la forza di serraggio dell'asse della ruota, si deve utilizzare il dado di serraggio e non la leva di blocco rapido. Se esercitando una pressione manuale minima è possibile manovrare la leva, significa che questa non è stretta a sufficienza. È quindi necessario restringere il dado di regolazione. Il sistema di blocco rapido deve segnare i piedi della forcella quando è chiuso in posizione bloccata.

Dopo ogni posizione di regolazione, verificare il centraggio corretto della ruota anteriore rispetto alla forcella. Per regolare, chiudere e aprire i meccanismi di blocco rapido, applicare il metodo mostrato in figura.

REGOLAZIONE DEI FRENI

Prima di qualsiasi uso, verificare che i freni anteriori e posteriori siano ben funzionanti. La leva lato destro attiva il freno posteriore. La leva lato sinistro attiva il freno anteriore.

Si raccomanda di ripartire la forza frenante a circa 60/40 tra la parte anteriore e quella posteriore. La leva del freno non deve entrare in contatto con il manubrio e le guaine non devono subire traiettorie ad angolo chiuso, in modo che i cavi scorrano senza il minimo attrito. I cavi danneggiati, sfilacciati, arrugginiti devono essere subito sostituiti.

ATTENZIONE:

- In caso di pioggia o tempo umido, le distanze frenanti si allungano. Si raccomanda di anticipare il frenaggio in queste situazioni.
- In caso di virata e frenata, il manubrio può avere un'influenza negativa sul tempo di risposta del ciclista.
- Non toccare i freni a disco dopo un uso intensivo del sistema frenante della bicicletta a pedalata assistita, poiché si rischia di ustionarsi.

REGOLAZIONE DEI FRENI A DISCO MECCANICO

I pattini esercitano una pressione diretta sul cerchio della ruota. L'intensità della pressione è regolata da una leva collegata al freno tramite un cavo. Non azionare la leva del freno quando la ruota è staccata dal telaio. Per allineare la staffa del freno a disco automatico, seguire le istruzioni seguenti:

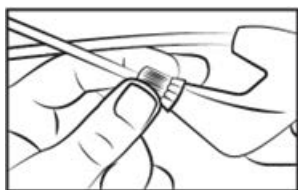
- svitare la vite di fissaggio dal supporto della staffa del freno.
- Frenare con la leva del freno corrispondente (la staffa del freno si posiziona correttamente) e mantenere la leva del freno in questa posizione stringendo le viti di fissaggio del supporto della staffa.

Verificare che la pastiglia interna (all'interno della ruota) sia a 0,2 - 0,4 mm dal disco. Se non è così, stringere la vite di posizionamento della pastiglia fino a ottenere una distanza di 0,2 - 0,4 mm tra la pastiglia e il disco.

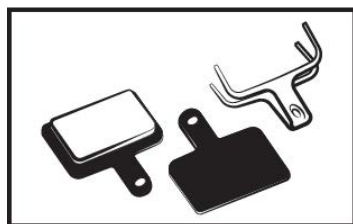
Per regolare la pastiglia esterna (all'esterno della ruota) basta modificare la pressione del cavo del freno in modo da ottenere una distanza di 0,2 - 0,4 mm al livello della staffa o della leva del freno.

NOTA: Si raccomanda di non versare mai olio o qualsiasi materia lubrificante sul disco o sulle pastiglie (ad esempio durante la manutenzione della catena). Se dovesse accadere, sgrassare le pastiglie o il disco, oppure sostituirli.

IMPORTANTE: Verificare l'allineamento delle pastiglie facendo girare la ruota prima di usare la bicicletta.



Un sistema di dado e controdado al livello della leva del freno permette di regolare la pressione del cavo e quindi la forza frenante che varierà col tempo in base all'usura dei pattini dei freni. Le pastiglie dei freni sono standard, sostituirle quando la pastiglia non presenta più componenti di frizione.



Le nuove pastiglie dei freni devono essere rodiate. Il rodaggio si effettua usando la bicicletta per qualche minuto e azionando i freni in modo alternato tra arresti bruschi e frenaggi leggeri.

SOSTITUZIONE DEI PATTINI E DELLE STAFFE DEI FRENI A DISCO

Rimuovere la ruota e tirare fuori dalla staffa del freno le pastiglie usurate. Posizionare le nuove pastiglie nella staffa in modo che le superfici frenanti siano in contatto. Non toccare le superfici frenanti. Inserire le pastiglie una dopo l'altra nella staffa del freno.

SOSTITUZIONE DELLA CINGHIA

La cinghia della bici va regolata assicurandosi che la tensione sia uniforme, né eccessivamente lasca né troppo tesa. Per la sostituzione, allentare il fissaggio della ruota posteriore, rimuovere la cinghia usurata e posizionare quella nuova seguendo lo stesso percorso sulle corone e sul pignone. Riposizionare la ruota, fissare i bulloni e verificare che la cinghia scorra correttamente senza attriti o rumori anomali.

SOSTITUZIONE DEI PEDALI

Per sostituire i pedali, identificarli tramite la lettera indicata su di essi. Il pedale destro è indicato con la "R" (Right) e il pedale sinistro con la "L" (Left). Girare il pedale R in senso orario per rimuoverlo. Girarlo in senso antiorario per fissarlo. Girare il pedale L in senso antiorario per rimuoverlo. Girarlo in senso orario per fissarlo.

RUOTA E MOTORE

Dopo il primo mese di utilizzo, si consiglia di restringere i raggi per limitare l'impatto della trazione del motore sulla ruota posteriore. Durante l'avvio del motore, si potrebbe avvertire un leggero rumore. Questo rumore è normale, poiché il motore si avvia e assiste la pedalata. Questo può diventare più forte quando è sollecitato al massimo.

PORTABAGAGLI

La bicicletta è venduta con un portabagagli, questo è già fissato sopra la ruota posteriore. Gli elementi di fissaggio devono essere avvitati e verificati regolarmente. Il portabagagli è stato creato per sostenere un peso di massimo 10 kg. Ripartite il carico dei bagagli in modo equo su entrambi i lati per favorire la stabilità della bicicletta. Qualsiasi bagaglio deve essere agganciato saldamente al portabagagli; è anche possibile fissare un seggiolino per bambini. Prestare attenzione quando il portabagagli è carico poiché il comportamento della bicicletta può modificarsi.

Prima di usare la bicicletta, è importante verificare che non penda niente nel vuoto che rischi di incastrarsi nella ruota posteriore

della bicicletta. Non sistemare il portabagagli in modo arbitrario; per sicurezza, i bagagli devono essere trasportati solamente sul portabagagli. Il portabagagli non è concepito per trainare un rimorchio.

Si prega di chiedere assistenza al proprio rivenditore per qualsiasi regolazione necessaria. Non modificare il portabagagli. I bagagli non devono occultare i catarifrangenti e le luci della bicicletta.

CAVALLETTO

Prima di usare la bicicletta, verificare che il cavalletto sia tirato su.

4 INSTALLAZIONE E UTILIZZO DELLA BATTERIA

La batteria delle bici a pedalata assistita è posizionata lungo il telaio, nella parte inferiore ed è collegata direttamente alla centralina di controllo.

INSERIRE/TOGLIERE LA BATTERIA



Per sbloccare la batteria dall'alloggiamento, ruotare la chiave verso sinistra e estrarre la batteria.

Per bloccare la batteria, inserire nuovamente la batteria all'interno del suo vano (prima da un estremo e poi dall'altro), premere la parte superiore per fissarla nell'alloggiamento, ruotare la chiave verso destra.

ATTENZIONE: Ricordarsi di rimuovere la chiave e conservarla al sicuro dopo aver rimosso la batteria dal supporto!

NOTA: le immagini sono solo a scopo illustrativo, fare riferimento al modello acquistato.

CARICA DELLA BATTERIA



Se una presa della corrente è disponibile vicino alla bicicletta, è possibile ricaricare la batteria direttamente sulla bicicletta, senza l'obbligo di doverla sfilare dal proprio alloggiamento. La presa del caricabatteria è coperta da un tappo di plastica, è sufficiente aprire per ricaricare la batteria direttamente.

Si prega di ricaricare la batteria della bicicletta seguendo queste istruzioni:

- È possibile ricaricare la batteria tramite una presa elettrica standard. Non è necessario azionare l'interruttore.
- Inserire la presa del caricabatteria nella batteria e inserire il cavo dell'alimentatore del caricabatteria in una presa vicina. Fare riferimento al capitolo delle specifiche tecniche per il tempo di ricarica previsto.
- Per terminare la ricarica, si deve scollegare la presa elettrica e poi la presa collegata alla batteria. Infine, chiudere il tappo della presa della batteria.

NOTA: le immagini sono solo a scopo illustrativo, fare riferimento al modello acquistato. Le indicazioni rimangono valide.

5 CARATTERISTICHE E GESTIONE DELLA BATTERIA

Questa bicicletta elettrica è dotata di una batteria Li-ion di alta qualità. Le batterie Li-ion hanno una ricarica senza effetto memoria e un ampio range di tolleranza che va dai -10 ai +40 °C. Dopo aver ricaricato la batteria, si consiglia di lasciarla riposare 20-30 minuti prima di utilizzarla.

Si raccomanda di ricaricare le batterie regolarmente o dopo qualsiasi utilizzo. Se la bicicletta non viene utilizzata frequentemente per un certo periodo, è necessario ricaricarla ogni mese. L'alloggiamento della batteria deve essere conservato in un luogo asciutto, sicuro, ad una temperatura tra i 5° e i 35°.

Precauzioni d'uso:

- Utilizzare la batteria solo per questa bicicletta.
- Utilizzare solo il caricabatteria specifico in dotazione per caricare la batteria.
- Caricare la batteria solo in un luogo ben ventilato.
- Non esporre la batteria a fonti di calore e non caricarla sotto il sole.
- Non smontare o modificare l'alloggiamento e la batteria che è inclusa nell'alloggiamento.
- Non collegare i poli (+) e (-) della batteria con un oggetto metallico.
- Non versare liquidi sulla batteria.
- Non utilizzare una batteria rovinata.
- Non continuare a caricare la batteria se la ricarica non è completa alla fine del tempo di ricarica teorico.
- Non utilizzare la batteria se emette uno strano odore, si riscalda in maniera inusuale o in caso di sospetta anomalia.
- Non lasciare la batteria alla portata dei bambini.
- Ricaricare la batteria prima di conservarla per tanto tempo ed effettuare la stessa operazione dopo questo stoccaggio.

6 DESCRIZIONE DEL PANNELLO DI CONTROLLO E DISPLAY

Il pannello di controllo è l'interfaccia di gestione della pedalata assistita: permette di abilitare/disabilitare l'assistenza del motore elettrico e, se possibile, di regolarne il livello. Esso può essere costituito da un pannello comandi associato eventualmente ad un display e posizionato generalmente sul manubrio della bicicletta, alimentato dalla batteria e collegato al motore elettrico, oppure direttamente sulla batteria medesima.

Per un corretto funzionamento, si prega di verificare visivamente lo stato dei collegamenti elettrici fra batteria, motore e pannello di controllo. In caso di dubbi, sul corretto collegamento o in presenza di danni all'isolamento dei cavi, rivolgersi ad un tecnico qualificato per le opportune riparazioni.

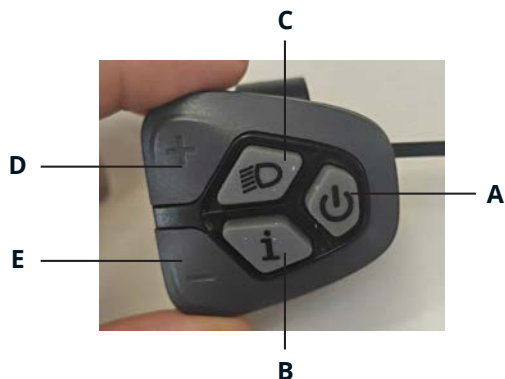
AVVERTENZE SULL'UTILIZZO DEL PANNELLO DI CONTROLLO

Rispettare le seguenti avvertenze quando si maneggia il pannello di controllo:

- 1) Usare il pannello di controllo con cautela. Non cercare mai di scollegare i connettori, in particolar modo quando la batteria è accesa.
- 2) Evitare che il pannello di controllo subisca urti.

PULSANTI

- A) ON/OFF
- B) Pulsante "i"
- C) Attivazione fanali
- D) Pulsante "+"
- E) Pulsante "-"/Assistenza all'avviamento



INDICAZIONI LUMINOSE



PULSANTE ON/OFF

Per accendere il display, tenere premuto per circa due secondi il pulsante ON-OFF. L'interfaccia di guida si avvia.

Per spegnere il display, tenere premuto per circa 2 secondi il pulsante di ON-OFF.

NOTA: Se la bici non viene usata per più di 5 minuti, il display si spegne automaticamente

PULSANTE *i*

All'accensione del display, vengono visualizzate automaticamente la velocità attuale, la distanza totale percorsa dall'ultima accensione


(TRIP), la distanza totale percorsa dal primo utilizzo (ODO), la potenza del motore, il livello della batteria e il livello di pedalata assistita.

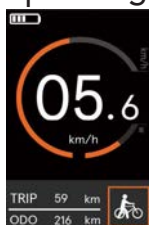
Premere brevemente il pulsante "i" per scorrere tra i seguenti dati:

- TRIP (in km/h)
- Velocità massima raggiunta (MAX)
- Velocità media di percorrenza (AVG)
- Tempo di utilizzo (in minuti).



ASSISTENZA ALL'AVVIAMENTO

Per attivare l'assistenza all'avviamento, tenere premuto per due secondi il pulsante "-", l'indicazione  lampeggerà sul display. Fintanto che si tiene premuto il pulsante, il motore spinge la bicicletta ad una velocità non superiore a 6 km/h e si disattiverà al rilascio. La funzione non deve essere utilizzata per una conduzione in sella ove non consentito. Premere brevemente il pulsante "-" per disattivare la funzione, la bicicletta interrompe l'erogazione di potenza.





ASSISTENZA DEL MOTORE ELETTRICO

Premere i pulsanti "+" e "-" per aumentare o diminuire il livello di

assistenza del motore elettrico. Ci sono 5 livelli di assistenza 0-1-2-3-4-5, che verranno visualizzati sul display.

- 0 indica nessuna assistenza
- 1 la minima assistenza
- 5 la massima assistenza

ATTIVAZIONE FANALI

Per attivare i fanali anteriore e posteriore, tenere premuto per 2 secondi il pulsante di Accensione fanali , l'icona corrispondente si illuminerà sul display. Per disattivare i fanali, tenere premuto per 2 secondi il pulsante Accensione fanali , l'icona corrispondente si spegnerà. La retroilluminazione del display verrà ripristinata.



POTENZA DEL MOTORE

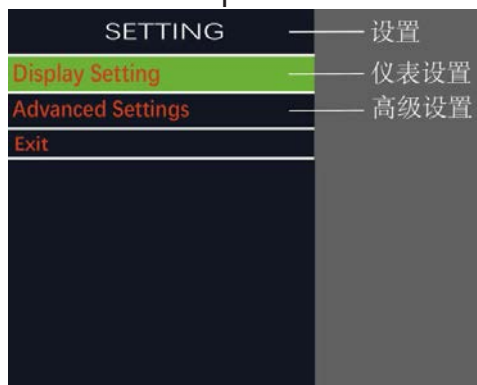
La barra posta al centro del display si illuminerà in base alla potenza erogata. Non verrà visualizzato alcun valore numerico.



IMPOSTAZIONI

Quando la bici è accesa ma non in utilizzo, premere contemporaneamente per qualche secondo i pulsanti "+" e "-" per accedere alla schermata delle impostazioni. Verranno visualizzate le seguenti opzioni:

- Display settings: impostazioni del display
- Advanced settings: impostazioni avanzate
- Exit: uscire dalla schermata impostazioni



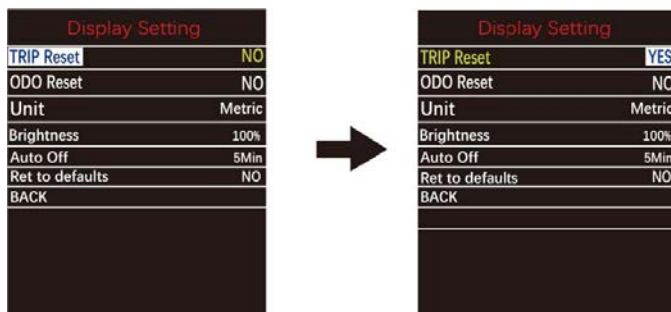
IMPOSTAZIONI DEL DISPLAY (DISPLAY SETTINGS)

1. Ripristino dati TRIP

Premere i pulsanti "+" e "-" e selezionare l'impostazione "TRIP Reset" per ripristinare la distanza totale percorsa dall'ultima accensione.

Premere il pulsante "i" per entrare nelle impostazioni del parametro e premere "+" e "-" per scorrere tra "NO" (nessun ripristino) e "SI" (ripristino). Se si decide di ripristinare i dati TRIP, verranno ripristinati anche la velocità massima, la velocità media, il tempo di utilizzo e il chilometraggio di un singolo viaggio.

Premere il pulsante "i" per salvare l'impostazione e passare al parametro successivo.

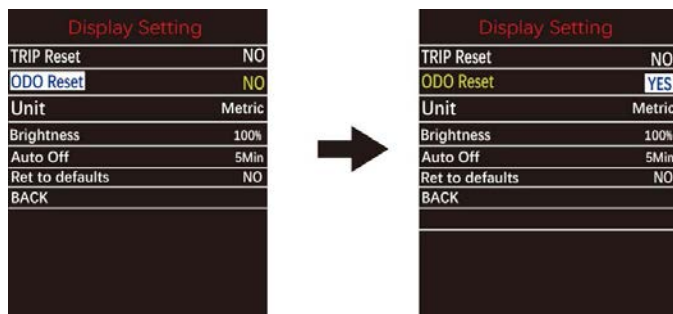


2. Ripristino dati ODO

Premere i pulsanti "+" e "-" e selezionare l'impostazione "ODO Reset" per ripristinare la distanza totale percorsa dal primo utilizzo.

Premere il pulsante "i" per entrare nelle impostazioni del parametro e premere "+" e "-" per scorrere tra "NO" (nessun ripristino) e "SI" (ripristino).

Premere il pulsante "i" per salvare l'impostazione e passare al parametro successivo.

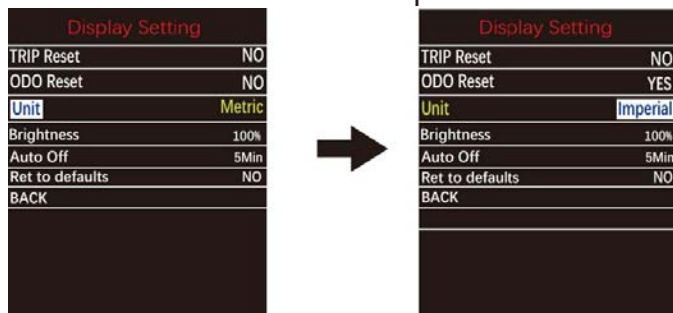


3. Unità di misura

Premere i pulsanti "+" e "-" e selezionare l'impostazione "Unit" per cambiare l'unità di misura.

Premere il pulsante "i" per entrare nelle impostazioni del parametro, utilizzare i pulsanti "+" e "-" per selezionare tra sistema metrico (in km) e imperiale (in miglia).

Premere il pulsante "i" per salvare l'impostazione e passare al parametro successivo. L'unità di misura predefinita è km/h.



4. Impostazione retroilluminazione

Premere brevemente i pulsanti "+" e "-" per selezionare "Brightness" e impostare la retroilluminazione del display. Premere il pulsante "i" per entrare nelle impostazioni del parametro e utilizzare i pulsanti "+" e "-" per regolare la luminosità della retroilluminazione, che ha un intervallo di 100%-75%-50%-30%-15%, con il 100% come luminosità massima e il 15% come minima. Premere brevemente "i" per salvare l'impostazione e passare al parametro successivo. La luminosità predefinita della retroilluminazione è 100%.

Display Setting	
TRIP Reset	NO
ODO Reset	NO
Unit	Metric
Brightness	100%
Auto Off	5Min
Ret to defaults	NO
BACK	




Display Setting	
TRIP Reset	NO
ODO Reset	NO
Unit	Metric
Brightness	75%
Auto Off	5Min
Ret to defaults	NO
BACK	

5. Autospegnimento

Premere i pulsanti "+" e "-" per selezionare "Auto Off" e premere il pulsante "i" per entrare nelle impostazioni del parametro. È possibile impostare i minuti dopo il quale il display si spegnerà, in un intervallo compreso tra 0 e 60 minuti. Il tempo predefinito di autospegnimento è 5 minuti. Premere brevemente "i" per salvare l'impostazione e passare al parametro successivo.

Display Setting	
TRIP Reset	NO
ODO Reset	NO
Unit	Metric
Brightness	100%
Auto Off	5Min
Ret to defaults	NO
BACK	



Display Setting	
TRIP Reset	NO
ODO Reset	NO
Unit	Metric
Brightness	75%
Auto Off	8Min
Ret to defaults	NO
BACK	

6. Ripristino impostazioni di fabbrica (reset to defaults) Premere i pulsanti "+" e "-" per ripristinare le impostazioni di fabbrica e premere il pulsante "i" per entrare nelle impostazioni del parametro.

Premere "+" e "-" e selezionare tra "YES" (ripristino dati) o "NO" (nessun ripristino dati).

Premere brevemente "i" per salvare l'impostazione e passare al parametro successivo.

Display Setting			
TRIP Reset	NO	Restore default settings	
ODO Reset	NO		
Unit	Metric	Restore set	NO
Brightness	75%		
Auto Off	8Min		
Ret to defaults	YES		
BACK			

Per tornare al menu principale, selezionare "BACK" e premere il pulsante "i". Premere brevemente i pulsanti "+" e "-" per selezionare la schermata delle impostazioni avanzate (advanced settings) e premere "i" per entrare quindi nelle impostazioni avanzate.

Impostazioni avanzate

1. Visualizzazione livello di pedalata assistita

Premere brevemente il pulsante "i" per visualizzare i livelli di pedalata assistita, il cui intervallo è 0-5. Questo parametro non può essere modificato.

Advanced Setting	
Assist Levels	0-5
Wheel	700C
BACK	

2. Visualizzazione diametro cerchi

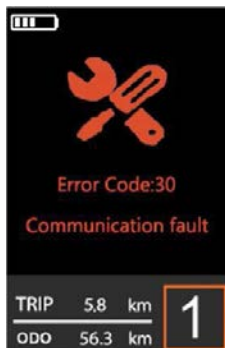
Premere brevemente il pulsante "i" per visualizzare il diametro della ruota, il cui valore è 700C. Questo parametro non può essere modificato.



NOTA: se non viene compiuta alcuna operazione entro 20 secondi, il display uscirà automaticamente dalla schermata di impostazioni.

7 CODICI DI ERRORE

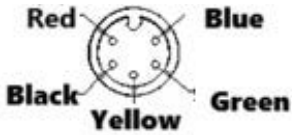
In caso di guasto o malfunzionamento, il display mostra automaticamente un codice di errore. Interrompere l'uso della bicicletta e rivolgersi al centro di assistenza per risolvere il malfunzionamento.



Qui di seguito la lista dei codici di errore che possono apparire sul display:

CODICE DI ERRORE	DEFINIZIONE
21	Anomalia del sensore di corrente.
22	Anomalia del sensore all'acceleratore.
23	Anomalia di perdita di fase del motore.
24	Anomalia al sensore motore HALL.
25	Anomalia al freno.
30	Errore di comunicazione tra il display e la centralina.

8 TABELLA DEI COLLEGAMENTI



NUMERO	COLORE	SIGLA
1	Rosso	VCC
2	Blu	Lock
3	Nero	GND
4	Verde	RX
5	Giallo	TX

9 MANUTENZIONE

Questa bicicletta deve essere sottoposta a una manutenzione regolare sia per la sicurezza sia per aumentarne la durata di vita. È importante controllare regolarmente gli elementi meccanici per garantire la sostituzione dei pezzi usurati o che presentino tracce di usura.

Al momento della sostituzione di un componente, è importante usare dei pezzi originali per tutelare le prestazioni e l'affidabilità della bicicletta. Si prega di utilizzare pezzi di ricambio appropriati per quel che riguarda gli pneumatici, le camere ad aria, gli elementi di trasmissione e i vari elementi del sistema frenante. È responsabilità dell'utente utilizzare parti diverse delle parti originali.

ATTENZIONE: togliere sempre la batteria prima di effettuare una sostituzione.

MANUTENZIONE DEL CARICATORE DELLA BATTERIA

Prima di effettuare la ricarica della batteria, si prega di leggere il manuale dell'utente, accompagnati dalla bicicletta. Inoltre, si prega di notare i seguenti punti riguardanti il caricabatterie:

- Rispettare le istruzioni indicate sull'etichetta del caricabatteria.
- Non utilizzare questo caricabatteria vicino a gas esplosivi o a sostanze corrosive.
- Non scuotere il caricabatteria, non sottoporlo a urti ed evitare le cadute.
- Proteggere sempre il caricabatteria dalla pioggia e dall'umidità, per un uso interno.
- La tolleranza di temperatura di questo caricabatteria si situa tra gli 0 e i +40 °C.
- È vietato smontare il caricabatteria; in caso di problemi affidare l'apparecchio a un riparatore qualificato.
- Si deve usare esclusivamente il caricabatteria in dotazione con la bicicletta elettrica per evitare guasti. Si noti che l'inosservanza di questo obbligo farà decadere la garanzia.
- Durante la ricarica, la batteria e il caricabatteria devono essere distanti dal muro di almeno 10 cm e trovarsi in un luogo asciutto e

ventilato. Non mettere niente in contatto diretto con il caricatore durante l'uso.

- Non toccare il caricabatteria per troppo tempo durante la ricarica (rischio di ustione superficiale).
- Sistemare il caricabatteria in una posizione stabile.
- Non coprire il caricabatterie, altrimenti si rischia il surriscaldamento durante la ricarica.
- Non immergere il prodotto.
- Evitare qualsiasi contatto con l'acqua durante la ricarica della batteria. Non toccare il caricabatteria con le mani bagnate.
- Non usare il caricabatteria con un cavo di alimentazione o delle spine rovinate. Assicurarsi che la presa del caricabatteria sia collegata correttamente al compartimento per la ricarica.
- Non mandare in cortocircuito gli spinotti del caricabatteria utilizzando un oggetto metallico.
- Staccare la corrente prima di inserire o disinserire i fili nella batteria.
- Questo caricabatteria è stato progettato per caricare le batterie al litio; non caricare un tipo di batteria sbagliato. Non utilizzarlo su una batteria non ricaricabile.
- Questo apparecchio può essere utilizzato da bambini di età minima di 14 anni e da persone che possiedono capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte o privi/e di esperienza o di conoscenza se essi (o esse) sono correttamente sorvegliati(e) o se sono state rese edotte delle istruzioni relative all'uso dell'apparecchio in tutta sicurezza e se i rischi potenziali sono stati illustrati. I bambini non devono giocare con l'apparecchio. La pulizia e la manutenzione da parte dell'utilizzatore non devono essere effettuate da bambini senza sorveglianza.
- È necessario sorvegliare i bambini per assicurarsi che non giochino con l'apparecchio.
- Tenerlo fuori dalla portata dei bambini, questo prodotto non è un giocattolo.
- Il cavo flessibile esterno di questo prodotto non può essere sostituito; in caso di danneggiamento del cavo, si consiglia di disfarsene.
- A fine vita, consegnare il prodotto a un centro di smaltimento dei rifiuti.

MANUTENZIONE DEL MOTORE ELETTRICO

- Le nostre biciclette a pedalata assistita sono programmate per avviare l'assistenza elettrica dopo un mezzo giro dei pedali.
- Non utilizzare la bicicletta in luoghi inondati o in caso di temporale.
- Non immergere i componenti elettrici in acqua, per evitare che si danneggino.
- Evitare urti al motore che potrebbero guastarlo.

MANUTENZIONE DELL'UNITÀ DI CONTROLLO

È molto importante occuparsi dell'unità di controllo facendo riferimento alle seguenti istruzioni:

- proteggere il controllore dalle infiltrazioni d'acqua e non immergerlo assolutamente.

NOTA: Se si pensa che si sia infiltrata dell'acqua nell'alloggiamento, spegnere subito la batteria e continuare senza assistenza. Sarà possibile riavviarla non appena il controllore si sarà asciugato.

- Non scuotere il controllore, non sottoporlo a urti o a cadute.

AVVERTENZA: Non aprire l'alloggiamento del controllore. Qualsiasi tentativo di aprire l'alloggiamento del controllore, di modificarlo o di regolarlo farà decadere la garanzia. Si prega di chiedere al proprio rivenditore o professionista di effettuare le riparazioni. Qualsiasi modifica dei parametri del sistema di gestione elettrica, soprattutto il cambio del limite di velocità, sono formalmente vietati e fanno decadere la garanzia della bicicletta.

PULIZIA

Per evitare la corrosione della bicicletta, è necessario sciacquarla regolarmente con acqua dolce, soprattutto se è stata esposta all'acqua di mare.

La pulizia deve essere fatta con una spugna, una vaschetta di acqua tiepida e un getto d'acqua (non pressurizzato).

ATTENZIONE: non utilizzare uno spruzzatore ad acqua altamente pressurizzata.

LUBRIFICAZIONE

La lubrificazione è essenziale sui vari componenti che sono in movimento, al fine di evitarne la corrosione. Oleate regolarmente la catena, spazzolate i pignoni e le guarniture, inserite periodicamente qualche goccia d'olio nelle guaine dei cavi dei freni e del deragliatore. Si consiglia di cominciare con la pulizia e l'asciugatura degli elementi da lubrificare e di utilizzare dell'olio specifico per la catena e il deragliatore. Per gli altri componenti bisogna utilizzare del grasso.

CONTROLLI REGOLARI

Controllare regolarmente il serraggio della bulloneria: leva, manovella, pedali, potenze. Le coppie di serraggio da applicare sono le seguenti:

COMPONENTI	COPPIA CONSIGLIATA (Nm)	INDICAZIONI PARTICOLARI
Pedali sulle manovelle	35-45	Lubrificare le filettature
Manovella sulla scocca	34-44	Lubrificare le filettature
Serraggio di potenza/telaio	5-10	-
Potenza inclinazione	6-7	Vite piantone (potenza)
Serraggio cuffia	3-4	-
Leva del freno	5-6	-
Staffe del freno	6-8	-
Sella su carrello	7.3-11.3	-
Gancio reggisella	5-8	Serraggio rapido
Ruota	35-44	-

Le altre coppie di serraggio dipendono dalla dimensione dei dadi: M4: da 2,5 a 4.0 Nm, M5: da 4.0 a 6.0 Nm, M6: da 6.0 a 7.5 Nm. Stringere le viti in base alla coppia richiesta.

Controllare regolarmente gli pneumatici e soprattutto lo stato della dentatura dello pneumatico posteriore: usure, tagli, fessure, graffi. Sostituire lo pneumatico se necessario. Controllare i cerchi e l'assenza di usura eccessiva, deformazioni, urti, fessure, ecc.

REVISIONI

Per garantire la sicurezza e tenere i componenti in un buono stato di funzionamento, la bicicletta a pedalata assistita deve essere controllata periodicamente dal proprio rivenditore. Inoltre la manutenzione della bicicletta deve essere effettuata regolarmente da un tecnico qualificato.

Prima revisione: 1 mese o dopo 150 km:

- Verifica del serraggio degli elementi: manovella, ruota, potenza, pedali, manubrio, collarino di sella.
- Verifica del funzionamento della trasmissione.
- Verifica e regolazione dei freni.
- Pressione e/o allineamento delle ruote.

Ogni anno o 2000 km:

- Verifica dei livelli d'usura (pattini o pastiglie dei freni, trasmissione).
- Verifica del funzionamento dell'assistenza elettrica.
- Controllo dei cuscinetti (scocca dei pedali, ruote, direzione, pedali).
- Controllo dei cavi (freni, deragliatore).
- Verifica delle luci.
- Pressione e/o allineamento delle ruote.

Ogni 3 anni o 6000 km:

- Sostituzione della trasmissione (catena, ruota libera, guarnitura).
- Verifica del funzionamento di assistenza elettrica.
- Sostituzione degli pneumatici.
- Controllo dell'usura delle ruote (raggi, cerchio).
- Pressione dei raggi e/o allineamento delle ruote.
- Sostituzione dei pattini o dei pattini dei freni.
- Controllo delle funzioni elettriche.

10 RISOLUZIONE SEMPLICE DEI PROBLEMI

Non provare ad accedere o a riparare un componente elettrico autonomamente. Contattare lo specialista più vicino per un controllo da parte di una persona qualificata.

Le seguenti informazioni sono a scopo informativo e non sono istruzioni che servono ad assistere il ciclista durante le riparazioni. Qualsiasi procedura di riparazione menzionata deve essere effettuata da un professionista qualificato, consapevole dei problemi di sicurezza ed esperto di manutenzione elettrica.

DESCRIZIONE PROBLEMA	POSSIBILI CAUSE	RISOLUZIONE PROBLEMA
Dopo aver acceso la batteria, il motore non assiste la pedalata.	<ol style="list-style-type: none"> 1) il cavo del motore (giunto di connessione a tenuta stagna) è collegato male. 2) la leva del freno non è tornata correttamente in posizione normale, causando lo spegnimento dell'interruttore. 3) il fusibile della batteria si è fuso. 4) il sensore di velocità è troppo distante dal disco magnetico sull'asse B.B.. 5) il collegamento tra il sensore e il controllore non è avvenuto o c'è un falso contatto. 	<p>Verificare innanzitutto che la batteria sia carica. Se non è così, ricaricarla.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) verificare che il collegamento non presenti intoppi. 2) risistemare la leva del freno nella posizione normale con attenzione senza frenare. 3) aprire la parte superiore del blocco batteria e verificare lo stato del fusibile. Se è fuso, contattare il proprio rivenditore o un professionista autorizzato a sostituirlo. 4) regolare la distanza tra il sensore e il nastro magnetico in modo che non sia superiore a 3 mm. 5) assicuratevi che il controllore e il sensore siano collegati correttamente.

DESCRIZIONE PROBLEMA	POSSIBILI CAUSE	RISOLUZIONE PROBLEMA
<p>L'autonomia della batteria diminuisce (N.B.: le prestazioni della batteria sono legate direttamente al peso del ciclista, dei bagagli, alla forza del vento, al tipo di strada e ai frenaggi costanti).</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) il tempo di ricarica non è sufficiente. 2) la temperatura ambiente è troppo bassa e influenza il funzionamento della batteria. 3) le salite o i venti contrari sono frequenti e le strade sono in cattivo stato . 4) la pressione degli pneumatici non è sufficiente (rigonfiarli). 5) arresti e ripartenze frequenti. 6) la batteria è stata conservata senza essere ricaricata per tanto tempo. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) si prega di ricaricare la batteria seguendo le istruzioni. 2) in inverno o con temperature inferiori agli 0 °C, la batteria deve essere conservata al chiuso. 3) si tratta di una causa normale e il problema si risolverà con il miglioramento delle condizioni. 4) gonfiare gli pneumatici a una pressione di 3,1 bar. 5) il problema si risolverà migliorando le condizioni d'uso. 6) effettuare una ricarica regolare in conformità con il libretto delle istruzioni. Se non si riesce a risolvere il problema, contattare il proprio rivenditore o professionista qualificato.
<p>Dopo aver collegato il caricabatteria, la batteria non si carica.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) problema con la presa elettrica. 2) falso contatto tra la presa d'ingresso del caricabatteria e la presa elettrica. 3) la temperatura è troppo bassa. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) controllare e riparare la presa elettrica. 2) controllare e inserire fino in fondo la presa. 3) effettuare la carica interna. Se le soluzioni precedenti non hanno avuto effetto, si prega di contattare il proprio rivenditore o un professionista qualificato.

DESCRIZIONE PROBLEMA	POSSIBILI CAUSE	RISOLUZIONE PROBLEMA
<p>Dopo una ricarica di più di 4/5 ore, la batteria è ancora scarica. (N.B.: è importantissimo ricaricare la batteria rispettando le istruzioni per evitare di danneggiare il materiale).</p>	<p>1) la temperatura ambiente è pari o superiore ai 40 °C. 2) la temperatura ambiente è pari o inferiore agli 0 °C. 3) la bicicletta non è stata ricaricata dopo l'uso, scaricandola esageratamente</p>	<p>1) ricaricare la batteria ad una temperatura inferiore ai 40 °C e in conformità con le istruzioni. 2) ricaricare la batteria al chiuso e in conformità con le istruzioni. 3) sottoporre a corretta manutenzione la batteria per evitare che venga caricata troppo a lungo.</p>
	<p>4) la tensione di uscita è troppo bassa per poter ricaricare la batteria.</p>	<p>1) Verificare la distanza tra la biglia magnetica e il sensore, e assicurarsi che questa non ecceda i 5 mm.</p>
<p>La velocità non si visualizza sullo schermo LCD.</p>	<p>La biglia magnetica sul raggio della ruota è troppo distante dal sensore (fissato dietro il telaio o la forcella anteriore), impedendo al sensore di ricevere il segnale quando la ruota gira.</p>	<p>Verificare la distanza tra la biglia magnetica e il sensore, e assicurarsi che questa non ecceda i 5 mm.</p>

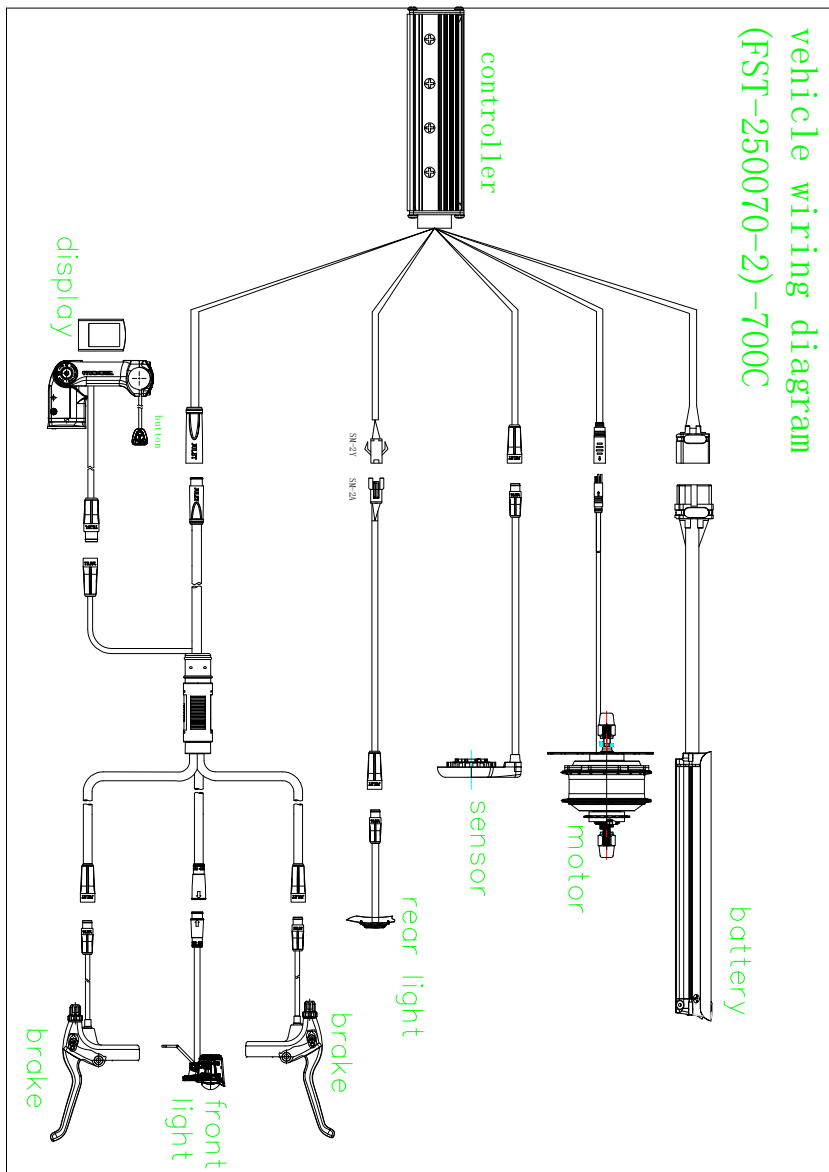
RISOLUZIONE DEI PROBLEMI LEGATI AL CARICABATTERIA

Se il caricabatteria non funziona, potrebbe essersi verificato uno dei seguenti problemi:

- i connettori non sono collegati correttamente. Verificare se la tensione nominale è stata superata improvvisamente; in tal caso, controllare il caricabatterie e procedere con la riparazione. Se il caricabatterie risulta funzionante, è molto probabile che la batteria sia difettosa.
- Se il fusibile è saltato: non smontare il caricabatteria, ma affidarlo a un riparatore qualificato che sostituirà il fusibile con uno nuovo avente le stesse caratteristiche.

11 DIAGRAMMA ELETTRICO

Ci riserviamo il diritto, senza preavviso, di modificare questo prodotto.
Per informazioni aggiuntive contattare il proprio rivenditore.



12 SCHEDA TECNICA PRINCIPALE

MODELLO	J2A6ALG	
Peso massimo consentito	135 kg	
Velocità massima con assistenza	25 km/h	
Autonomia*	Appross. da 40 a 50km	
Motorizzazione	Motorizzazione	250 W
	Tensione	36 V
	Rumore massimo durante l'uso	>60 dB
Batteria	Batteria	Ioni di litio
	Tensione	36 V
	Capacità	10 Ah
	Peso	2,2 kg
	Tempo di ricarica	4-6 h
	Numero di cicli ($\geq 70\%$ capacità)	500 cicli
Caricabatteria	Tensione di uscita	42 V
	Corrente di uscita	2 A
Peso totale della bicicletta	20,8 kg	
Dimensione della bicicletta	28"	
Dimensione pneumatici/Ruota	28x1,75	
Taglia utilizzatore	160-190 cm	

*Il parametro di autonomia è rilevato in condizioni di collaudo: può variare in funzione di diversi fattori, quali peso dell'utente, condizioni del percorso, condizioni atmosferiche etc.

13 GARANZIA E ASSISTENZA TECNICA

È fondamentale ed obbligatorio che il possessore/utilizzatore della bicicletta sia al corrente delle norme di utilizzo del mezzo prima di essere adoperato.

Nel caso in cui un componente originale dovesse risultare difettoso in termini di lavorazione entro il periodo di garanzia, verrà debitamente sostituito.

Di seguito la durata e validità della garanzia:

Telaio e forcella rigida: 5 anni

Componenti elettrici: 2 anni osservando cura e manutenzione adeguate

Tutti gli altri componenti: 2 anni osservando cura e manutenzione adeguate

Per quanto riguarda la batteria, essa è garantita da difetti di fabbricazione per 6 mesi sulle parti di consumo (celle) e 24 mesi sulle parti elettriche, purché vengano rispettate le seguenti istruzioni per l'uso e la conservazione :

- Non collegare direttamente il terminale positivo al terminale negativo di questa batteria;
- Non posizionare la batteria in un luogo con temperature elevate, in un ambiente esposto alla luce solare diretta o vicino a fonti di calore;
- Non lasciare la batteria in ambienti umidi o a contatto con eventuali liquidi;
- È vietato effettuare l'apertura della batteria senza la guida di un tecnico autorizzato;
- Conservare la batteria in un ambiente secco e temperato. Effettuare la ricarica della batteria con cadenza mensile;
- Caricare la batteria esclusivamente con il caricatore in dotazione alla vostra bicicletta.
- Restituire la batteria usata al vostro rivenditore.

Questa garanzia non include i lavori di messa a punto e relative spese di trasporto. La compagnia non può assumersi alcuna responsabilità per danni consequenziali o speciali. Questa garanzia si applica solo

ed esclusivamente all'acquirente originale il quale dovrà avere una prova dell'avvenuto acquisto al fine di convalidare qualsiasi tipologia di reclamo. Questa garanzia si applica solo in caso di componenti difettosi e non copre gli effetti dovuti alla normale usura, all'uso noleggiato, all'uso professionale, né danni causati da incidenti, abusi, carichi eccessivi, negligenza, montaggio improprio, manutenzione impropria o l'aggiunta di qualsiasi oggetto non conforme con l'uso previsto originale della bicicletta.

Nessuna bicicletta è indistruttibile e nessun reclamo può essere accettato per danni causati da uso improprio, uso per noleggio, per uso professionale, uso da competizione, acrobazie, salti o attività simili a quanto descritto. Le richieste devono essere inviate tramite il rivenditore. I Vs. diritti legali non sono interessati.

La società si riserva il diritto di apportare modifiche a qualsiasi specifica senza dover dare preavviso. Tutte le informazioni e le specifiche contenute in questa brochure sono corrette al momento della stampa.

SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICA (SAT)

L'acquirente è tenuto a verificare e segnalare al rivenditore, entro i primi 14 giorni dalla data d'acquisto, l'esistenza di malfunzionamenti o difetti di fabbricazione all'origine su parti meccaniche o accessori.

Per ogni guasto o malfunzionamento successivo, l'acquirente potrà consultare il sito internet www.bebikes.it per individuare il più vicino CAT (Centro Assistenza Tecnica) autorizzato a cui rivolgersi direttamente. Egli dovrà essere in possesso del regolare documento fiscale comprovante la data di acquisto.

In caso di indisponibilità di un CAT autorizzato entro 25 km dalla posizione indicata dall'acquirente o da quella del rivenditore, il richiedente potrà rivolgersi direttamente al rivenditore per ricevere dettagli sulla corretta gestione dell'assistenza in garanzia e informazioni di carattere generale sul prodotto.

Ove la tipologia del difetto sia tale per cui il richiedente possa provvedere autonomamente alla riparazione, la parte di ricambio verrà spedita gratuitamente al rivenditore presso il quale è stata acquistato il prodotto. In ogni altro caso il CAT / SAT potrà disporre la

resa in conto riparazione del prodotto presso il rivenditore o presso altra sede (in tal caso il prodotto dovrà essere preventivamente imballato, a cura del mittente, con cartone originale o equivalente, e con l'inclusione di tutti gli accessori).

Il CAT si impegna ad effettuare le riparazioni / sostituzioni in un termine di tempo congruo ed in accordo con la disponibilità dei pezzi di ricambio. Non sono riconosciute indennità per il periodo in cui il prodotto viene tenuto fermo per assistenza / riparazione.

In ogni caso per cui il SAT o il CAT possano accertare che il difetto rientri effettivamente nei termini della Garanzia, la manodopera per la riparazione e/o l'eventuale parte di ricambio necessaria saranno fornite gratuitamente.

14 SMALTIMENTO



Questo simbolo indica che il prodotto non deve essere smaltito come rifiuto non selezionato ma deve essere inviato a strutture di raccolta separate per il recupero e il corretto riciclaggio supportando lo smaltimento dei materiali e aiutando a prevenire le conseguenze negative potenziali per l'ambiente e la salute generale.

La marcatura RAEE deve figurare su tutte le apparecchiature elettriche ed elettroniche immesse sul mercato dell'UE.

Per tutte le informazioni supplementari riguardanti il riciclaggio e smaltimento consultare il proprio comune, struttura apposita o rivenditore autorizzato.

Questo trattamento è applicabile a tutti i paesi facenti parte dell'unione europea.

È fondamentale depositare le pile usate all'interno dell'apposito spazio per garantire il corretto smaltimento e rispettare l'ambiente.

Il fabbricante, Planet CE S.R.L - Via Ca' dell'Orbo Nord 22, 40055, Castenaso (BO), dichiara che il prodotto è conforme alle direttive 2006/42/CE – 2014/30/UE.

Sono altresì state rispettate le disposizioni della norma EN 15194:2017
Il testo completo della Dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: www.planetce.it

BEBIKES

Fabbricato e importato da: **PLANET CE S.r.l.**
Via Ca' dell'Orbo Nord 22, 40055 Castenaso (BO)
info@planetce.it

Made in Sri Lanka

