V1R6SLA
V1R6SLV

BEBIKES
BORN ELECTRIC

Manuale Utente

Gentile Cliente,
grazie per aver acquistato una bicicletta elettrica con pedalata assistita BEBIKES!
Questa bici è nata per soddisfare le esigenze di tutti coloro che amano divertirsi su qualsiasi terreno si presenti loro davanti. Grazie alla gommatura FAT offroad, alla forcella anteriore ammortizzata e ai doppi freni a disco, la guida sarà sempre piacevole e sicura.

Prima di mettere in funzione la sua bicicletta, legga attentamente questo manuale di istruzioni: esso contiene importanti informazioni per l'uso in sicurezza, per l'assemblaggio e per la manutenzione nel tempo.
Le illustrazioni presenti nel manuale possono differire leggermente dal Vostro prodotto, ma il contenuto delle indicazioni resta altresì valido.

INDICE DEGLI ARGOMENTI

1. AVVERTENZE PER LA SICUREZZA . . . . . pag. 3

2. CARATTERISTICHE TECNICHE . . . . . pag. 3

3. DESCRIZIONE . . . . . pag. 3

4. INFORMAZIONI PER L'UTILIZZO . . . . . pag. 3

5. ASSEMBLAGGIO E REGOLAZIONI . . . . . pag. 3

6. BATTERIA . . . . . pag. 3

7. PEDALATA ASSISTITA . . . . . pag. 3

8. DESCRIZIONE DEL DISPLAY/ PANNELLO DI CONTROLLO . . . . . pag. 3

9. CODICI DI ERRORE . . . . . pag. 17

10. AVVERTENZE SULLE PRESTAZIONI CON PEDALATA ASSISTITA . . . . . pag. 3

11. MANUTENZIONE ORDINARIA . . . . . pag. 3

12. SOLUZIONE PROBLEMI . . . . . pag. 3

13. GARANZIA E ASSISTENZA TECNICA . . . . . pag. 3

1. AVVERTENZE PER LA SICUREZZA



QUESTO MANUALE OPERATIVO DEVE RIMANERE PARTE INTEGRANTE DEL PRODOTTO: CONSERVATELO ANCHE PER CONSULTAZIONE FUTURA.

In caso di problemi relativi all'assemblaggio, riparazione o manutenzione di questo prodotto, si consiglia di consultare un meccanico specializzato.
Le biciclette a pedalata assistita sono equiparate ai velocipedi e provviste di un motore elettrico ausiliario che si attiva quando si azionano i pedali. Il motore, quindi, non sostituisce il lavoro delle gambe ma le aiuta a fare meno fatica.

SICUREZZA DI BAMBINI O PERSONE INESPERTE

La sicurezza è estremamente importante quando si guida per la prima volta. È essenziale che i genitori si rendano conto che la sicurezza dei bambini è interamente nelle loro mani. Bambini (e adulti) della stessa età hanno diversi livelli di abilità e di coordinamento. Solo un genitore può capire le capacità dei suoi figli.
La bicicletta deve sempre essere scelta di altezza adeguata a quella del guidatore.

SICUREZZA GENERALE

I minori non dovrebbero mai utilizzare questo prodotto senza la supervisione di un adulto.
Non guidare questo veicolo senza gli adeguati dispositivi di protezione previsti da regolamenti o leggi locali.
Questo veicolo non deve essere utilizzato in ambienti con temperature al di fuori dell'intervallo operativo (vedi Cap. 2 "Caratteristiche tecniche").



Alcune parti della bicicletta, come ad esempio le parti di attrito dei freni (dischi, o cerchioni) possono diventare calde durante l'utilizzo, fare attenzione, pericolo di ustione.
Non sovraccaricare la bicicletta, rispettare i valori di peso massimo indicati sul manuale e sul prodotto. Prima di ogni utilizzo verificare il corretto funzionamento, fissaggio, regolazione e l'integrità di elementi quali manubrio, stelo del manubrio, sella, ruote, cerchioni, freni, leve di serraggio ed eventuali altre parti removibili: in caso di necessità provvedere alle opportune regolazioni e/o riparazioni o, se del caso, rivolgersi ad un tecnico specializzato per eseguirle. Non utilizzare la bicicletta in caso di dubbi sulla sua integrità e regolare funzionamento. Qualsiasi operazione non esplicitamente descritta in questo manuale e/o effettuata da persone senza una preparazione adeguata (come sostituzione di componenti con parti non originali, regolazioni errate etc.) è considerata una manomissione: il produttore non si considera responsabile per eventuali danni causati da manomissioni.

SICUREZZA SU STRADA

Verificare e rispettare leggi e regolamenti locali per l'utilizzo di una bicicletta elettrica a pedalata assistita, in relazione alle aree approvate per l'uso, ai dispositivi di segnalazione quali luci e catarifrangenti: si ricorda che il rispetto delle normative locali sull'utilizzo del mezzo in ambienti pubblici è responsabilità del guidatore.

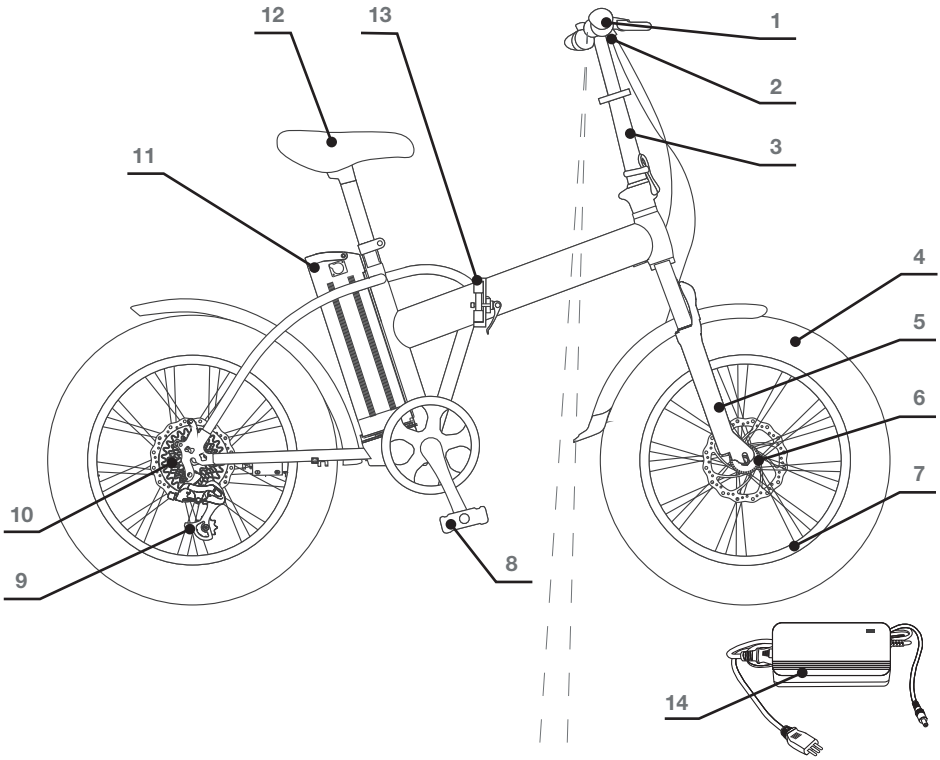
Non guidare mai su gradini o cordoli. Tale uso può ferire o addirittura uccidere.
Non utilizzare questa bicicletta sotto l'influenza di alcol o durante trattamenti medici in conflitto con una guida sicura (i cui effetti alterino la percezione dell'ambiente o le facoltà motorie).
IMPORTANTE: Non trasportare mai passeggeri.
Evitare di guidare in condizioni meteo avverse come pioggia battente, neve o ghiaccio.
Si raccomanda l'utilizzo di protezioni quali caschi, ginocchiere, gomitiere e vestiti lunghi durante l'utilizzo (verificare quali di queste protezioni siano obbligatorie ai sensi delle normative vigenti).
Tenere **SEMPRE** entrambe le mani sul manubrio.
Usare **cautela** nell'azionare i freni (frenare sempre prima con il freno posteriore), modulare la frenata soprattutto quando si guida su superfici sconnesse; in caso di terreni bagnati ricordarsi che lo spazio di frenata può essere decisamente superiore rispetto ad una superficie asciutta: **fare attenzione**.

2. CARATTERISTICHE TECNICHE

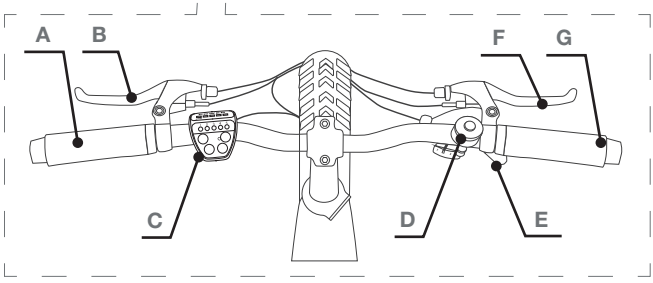
MODELLO	V1R6SLA / V1R6SLV
Bicicletta	Colore: Antracite opaco (V1R6SLA) / Verde salvia (V1R6SLV) Materiale telaio: acciaio Massa prodotto: 30,2 kg Limite di carico (mezzo+utente): 120 kg Diametro pneumatici: 20" Velocità pedalata assistita: fino a 25 km/h Autonomia stimata*: 45-55 km
Alimentatore AC-DC	Tensione in ingresso: (110-240) V - 47/63 Hz Corrente in ingresso (Max): 1,8 A Tensione in uscita: 42V Corrente in uscita: 2,0A Temperatura operativa: 0°C - +40°C
Batteria	Tipo: Li-Ion Tensione nominale: 36V Tensione ingresso (Max): 42V Capacità: 13Ah Temperatura di carica: 0°C - +45°C Temperatura operativa: -20°C - +60°C Tempo di ricarica: da 0% a 95% circa 4-6h, da 0% a 100% circa 7h (non superare mai le 12 h di carica continua) Durata: 500 cicli con carica residua 80%
Motore	Tipo: brushless Coppia (Max): 40 Nm Potenza: 250 W

*Il parametro di autonomia è rilevato in condizioni di collaudo: può variare in funzione di diversi fattori, quali peso dell'utente, condizioni del percorso, condizioni atmosferiche etc.

3. DESCRIZIONE



1. Manubrio con pannello di controllo
2. Meccanismo di comando del cambio
3. Tubo dello sterzo
4. Ruota anteriore
5. Forcella anteriore ammortizzata
6. Freno a disco anteriore
7. Cerchione anteriore
8. Pedale ripiegabile (destro)
9. Deragliatore posteriore
10. Motore elettrico e pignoni
11. Batteria agli ioni di litio
12. Sella
13. Leva di blocco del telaio
14. Alimentatore



A. Manopola sinistra
B. Leva sinistra per freno anteriore
C. Pannello di controllo
D. Campanello
E. Comando del cambio manuale
F. Leva destra per freno posteriore
G. Manopola destra

PORTAPACCHI

Alcuni modelli sono dotati di portapacchi. Il peso massimo che può sostenere il portapacchi è 25 kg.

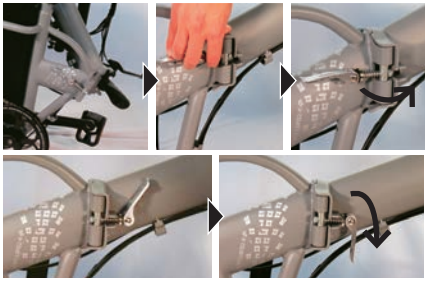
4. INFORMAZIONI PER L'UTILIZZO

Date le sue dimensioni, questa bicicletta **NON** è adatta all'uso di **BAMBINI** o persone di statura **inferiore a 1,50 m**.
La sicurezza è estremamente importante quando si guida per la prima volta.
La bicicletta deve sempre essere scelta di altezza adeguata a quella del guidatore. Regolare l'altezza della sella e del manubrio secondo l'altezza del guidatore. Controllare SEMPRE la bicicletta prima dell'uso, per evitare la presenza di parti (viti, bulloni, leve di serraggio) allentate o danneggiate. In particolare non utilizzare la bicicletta se le leve di serraggio presenti sono allentate o danneggiate. Non forzare le leve di serraggio manuali con l'ausilio di attrezzi: il corretto serraggio deve essere possibile con la sola forza manuale di un adulto normale. Verificare la pressione degli pneumatici: la scelta della pressione idonea deve essere effettuata sulla base di quanto riportato sullo pneumatico stesso, del tipo di superficie sulla quale si intende utilizzare il mezzo, delle condizioni atmosferiche e del peso dell'utilizzatore, per questo motivo tale scelta esula dallo scopo del presente manuale.
Non sovraccaricare mai la bicicletta (il peso massimo trasportabile è indicato nel Cap. 2 "Caratteristiche tecniche").
Controllare il corretto funzionamento dei freni prima di utilizzare la bicicletta.
IMPORTANTE: Non trasportare mai passeggeri. Evitare di guidare sotto la pioggia battente, o su superfici ghiacciate, tenere SEMPRE entrambe le mani sul manubrio. Azionare leggermente i freni quando si guida su superfici sconnesse. Non guidare mai su gradini o cordoli: tale uso può causare cadute, ferire o addirittura uccidere.

5. ASSEMBLAGGIO E REGOLAZIONI

Questa bicicletta dovrebbe giungerVi completamente assemblata, tuttavia alcune parti (come sella e manubrio) potrebbero giungere disassemblate, o comunque necessitare di regolazioni e adattamenti: vedere le pagine successive. Alcune parti principali possono essere regolate semplicemente: principalmente sella e manubrio. Le seguenti istruzioni sono utili tanto per l'assemblaggio che per la regolazione di alcune componenti meccaniche, comunque non implicano operazioni intrinsecamente pericolose.
N.B.: SE NON AVETE UN MINIMO DI DIMESTICHEZZA CON L'USO DI ATTREZZI MECCANICI, RIVOLGETEVI AD UN MECCANICO O ALTRA PERSONA PIÙ ESPERTA.

APERTURA DEL TELAIO



1) Ruotare la parte anteriore del telaio intorno al perno della sua cerniera;
2) allineare il telaio anteriore con la parte posteriore e tirare verso l'alto la leva di serraggio, fare aderire perfettamente le due parti del telaio;
3) piegare verso il basso la leva di blocco (questo blocca la cerniera).

N.B. Se la leva non serra o serra troppo, regolare il controdado.

REGOLAZIONE DI SELLA E MANUBRIO



SELLA: la sella viene fornita già fissata al telaio, tuttavia è necessario regolarne l'altezza e l'allineamento al telaio.

1) Allentare svitando un poco il dado e aprire completamente la leva, quindi far scorrere lo stelo nel foro del telaio.
2) Regolare l'altezza desiderata e l'allineamento della sella al telaio.
3) Avvitare manualmente un poco il dado, quindi chiudere la leva in modo che aderisca al cannotto.
4) Se la leva non serra a sufficienza, riaprirla e ripetere le operazioni dal punto 3.

REGOLAZIONE DI SELLA E MANUBRIO (*segue*)



Bloccaggio dello stelo del manubrio



Stelo del manubrio in posizione corretta per l'uso

MANUBRIO: il manubrio viene fornito reclinato e deve essere per prima cosa fissato in posizione verticale e successivamente regolato in base alle esigenze di guida:

1) Portare lo stelo del manubrio in posizione verticale (Fig. 1);
2) Ruotare la leva di fissaggio in modo che si porti in posizione verticale (Fig. 2).

La leva di blocco dello stelo del manubrio è dotata di un cursore di blocco che impedisce l'apertura accidentale della medesima e la conseguente rotazione del manubrio; **la funzionalità di questo cursore deve essere verificata prima di ogni utilizzo onde evitare pericoli per l'incolumità dell'utente**.
Qualora sia necessario ripiegare lo stelo del manubrio (ad esempio per riporre la bicicletta in periodi di inutilizzo), spingere verso l'alto il cursore di sblocco e tirare la leva (Fig. 3).
Per regolare l'altezza e l'orientamento del manubrio, la procedura è analoga a quella utilizzata per la sella (medesimo meccanismo).

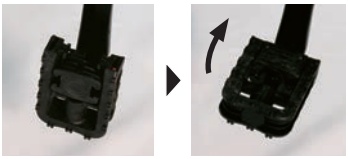


Come ripiegare lo stelo del manubrio



Dopo aver aperto la leva di fissaggio regolare altezza e allineamento del manubrio alla ruota anteriore. Prima di ogni utilizzo verificare il corretto serraggio della leva.
N.B: Prima di ogni utilizzo adattare l'altezza della sella e del manubrio alla statura del guidatore, in modo che la guida sia più facile e sicura.
Non superate l'altezza massima della sella e del manubrio, indicata da intagli o linee verticali sui rispettivi steli che scorrono nei cannotti.

MONTAGGIO DEI PEDALI



I due pedali dovrebbero giungere già assemblati ma ripiegati come in figura (per occupare meno spazio). Se necessario assemblarli fare attenzione al senso della filettatura della vite e della sede filettata: non sono uguali. A questo scopo utilizzare una chiave inglese di taglia opportuna.
Non disperdere eventuali componenti meccanici (quali rondelle).
Per piegare i pedali, comprimere la molla centrale facendo uscire i fermi. Tenendo compressa la molla, ruotare il pedale di 90° verso la bicicletta. Ruotare il pedale verso l'esterno per riaprirli.

REGOLAZIONE FRENI A DISCO


Fig. 1


Fig. 2

I freni a disco di questa bicicletta necessitano di opportune regolazioni prima della messa in strada.
L'operazione di regolazione dei freni è onere dell'utente finale e deve essere eseguita da personale competente e/o specializzato.
Per regolare il freno a disco procedere allentando la vite in alto (Fig. 1), quindi serrare la vite in basso (Fig. 2).

6. BATTERIA

La batteria a ioni di Litio di cui è equipaggiata la Vostra bicicletta è in grado di assicurare una grande potenza ed una lunga autonomia.
Siccome si tratta di un componente fondamentale e di grande valore, si prega di porre grande attenzione al suo utilizzo rispettando le avvertenze per la sicurezza e le istruzioni per la manutenzione di seguito riportate.

AVVERTENZE PER LA SICUREZZA

- Tenere i bambini lontani da batteria e alimentatore.
- Conservare e utilizzare sempre la batteria e l'alimentatore in ambienti asciutti con temperatura compresa nell'intervallo specificato al Cap. 2 "Caratteristiche tecniche" e con adeguata ventilazione.
- **NON** caricare la batteria all'aperto o con esposizione agli agenti atmosferici.
- Evitare che la batteria entri in contatto con acqua o altri liquidi (pericolo di reazioni chimiche).
- Tenere la batteria lontana da fiamme e fonti di calore: potrebbe esplodere.
- **NON** corto-circuitare i contatti elettrici della batteria: potrebbe esplodere.
- **NON** urtare o scuotere violentemente la batteria: in caso di rottura non toccare con le mani nude.
- **NON** aprire o smontare la batteria per nessun motivo.
- **NON** utilizzare alimentatori non originali: l'utilizzo di un alimentatore non originale può causare rischi di danneggiamento e perfino l'esplosione della batteria; in caso di danneggiamento o guasto dell'alimentatore, rivolgersi al Servizio Assistenza.
- Verificare che la rete elettrica cui si collega l'alimentatore rispetti i dati di targa riportati sulla sua etichetta.
- **NON** collegare elettricamente all'alimentatore altri dispositivi diversi dalla batteria originale.
- **NON** lasciare mai per lungo tempo l'alimentatore connesso alla rete elettrica, in assenza di carico (batteria non in carica).

MANUTENZIONE

Non riporre la batteria in una zona ad alta temperatura o vicino a fiamme libere, zone umide, liquidi e/o in locali con elevata temperature e/o scarsa ventilazione. Non trasportare la batteria in auto.
Non esporre l'alimentatore all'umidità né utilizzarlo se è danneggiato. Se danneggiato, bagnato o rotto, l'alimentatore non deve essere utilizzato fino a quando non viene riparato a cura di un tecnico specializzato.
Durante l'uso della bicicletta, disattivare l'alimentazione elettrica quando la carica indicata è al minimo e procedere con l'azione muscolare prima che la batteria si scarichi completamente: questo prolungherà la sua vita. Verificare periodicamente lo stato di carica della batteria anche nei periodi di inutilizzo: mettere in ricarica la batteria alla prima occasione, anche se non è completamente scarica; in caso di lungo inutilizzo, eseguire **almeno una volta al mese** una ricarica.

Eseguire la ricarica in ambiente ventilato, lontano di fonti di calore, e preferibilmente a temperature non elevate ed effettuare un ciclo di carica e scarica almeno una volta ogni due mesi: questi accorgimenti aumenteranno l'efficienza e la durata nel tempo della vostra batteria.
Ogni ricarica deve durare almeno fino a che la spia dell'alimentatore non diventa di colore verde. Nel Cap. 2 "Caratteristiche tecniche" sono indicate le tempistiche di ricarica, tuttavia per le prime 3 ricariche è possibile che la ricarica completa richieda più tempo e Vi consigliamo di eseguirla senza interruzioni dell'alimentazione elettrica.
Se durante la carica avvertite cattivi odori, la batteria risulta molto calda o si riscontrano anomalie nel caricamento (la carica non procede), interrompete subito la ricarica, arieggiate l'ambiente e portate in esterno la batteria. Rivolgetevi al Servizio Assistenza per eventuali riparazioni.
A fine vita NON disperdere nell'ambiente (consegnare ai centri di raccolta comunali).

DESCRIZIONE DELL'ALIMENTATORE

L'alimentatore deve essere collegato prima alla batteria mediante il jack (**D** - Fig. 1) poi alla rete di alimentazione mediante la spina (**A**). Prima di collegare l'alimentatore alla rete elettrica verificare che i parametri di questa rete corrispondano con i dati di ingresso dell'alimentatore, riportati nella sua targhetta.
L'alimentatore è dotato di un LED (**C**) che indica lo stato di carica: il LED è di colore rosso quando l'alimentatore è in fase di carica della batteria o non correttamente collegato ad essa, di colore verde quando la carica della batteria è completa.

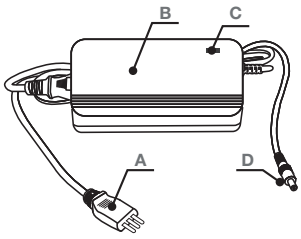


Fig. 1

A. Spina alimentazione rete
B. Involucro
C. Indicatore di carica
D. Jack di alimentazione batteria

Attenzione! Durante la carica, l'involucro dell'alimentatore (B) può essere caldo, questo è normale (la temperatura massima dell'involucro non dovrebbe comunque mai superare i 60°C).
N.B.: Le rappresentazioni grafiche sono di riferimento, possono non corrispondere esattamente alla realtà, ma le indicazioni rimangono altresì valide.

DESCRIZIONE DELLA BATTERIA

La batteria (removibile) è alloggiata dietro la sella della bicicletta e un sistema di aggancio controllato da una serratura la fissa ad essa. Per sbloccare la batteria occorre inserire la chiave nella serratura e ruotarla fino allo sgancio.

In caso di periodi prolungati di inutilizzo, si consiglia di rimuovere la batteria e conservarla in ambiente idoneo seguendo le avvertenze per la sicurezza e per la manutenzione precedentemente riportate.

USO DELLA BATTERIA

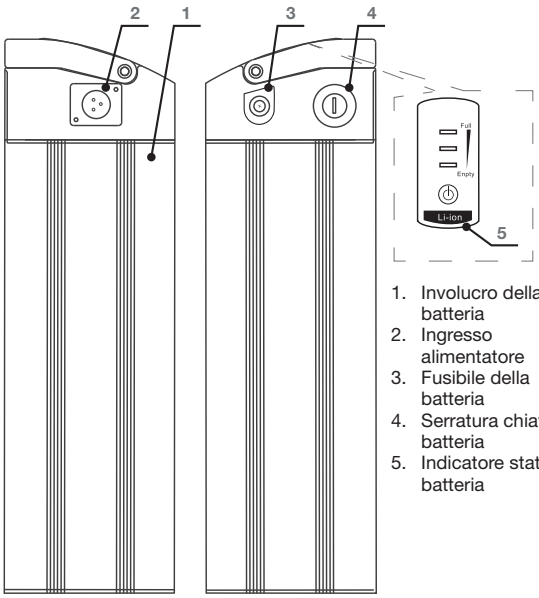
La batteria deve essere caricata tramite lo specifico alimentatore. Un diverso alimentatore può causare un calo di durata della batteria o un guasto della batteria stessa.
Per rilevare lo stato di carica della batteria, premere il pulsante relativo (5 in figura a fianco) i LED accesi indicano il livello residuo:

3 LED accesi --> carica 100% - 80%;
2 LED accesi --> carica 80% - 30%;
1 LED acceso --> carica inferiore al 30%;

Per i tempi di ricarica fare riferimento al Capitolo 2 del presente manuale).

La batteria viene fornita con una carica di partenza pari all'80% e la prima ricarica deve durare circa 10h.

Attenzione! Una batteria nuova si scarica ad un ritmo pari al 5% al mese.



1. Involucro della batteria
2. Ingresso alimentatore
3. Fusibile della batteria
4. Serratura chiave batteria
5. Indicatore stato batteria

CARICA DELLA BATTERIA

RICARICA BATTERIA A BORDO DELLA BICICLETTA

1. Aprire il coperchio (**a** - Fig. 2) di protezione della presa di ricarica della batteria.
2. Inserire il jack di ricarica dell'alimentatore (**b** - Figura 3) nella presa di ricarica della batteria e iniziare la ricarica. L'indicatore dell'alimentatore (**C** - Figura 1) è ora di colore Rosso.
3. Collegare la spina dell'alimentatore alla presa di corrente specificata nelle caratteristiche tecniche (Cap. 2).
4. Quando la spia dell'indicatore diventa Verde, la batteria è completamente carica.

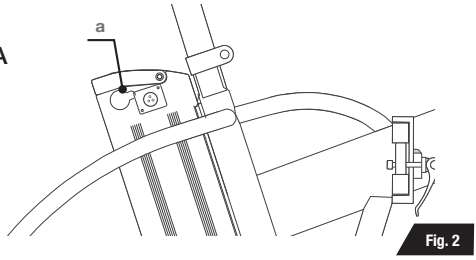


Fig. 2

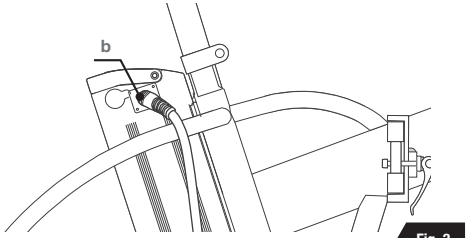


Fig. 3

RICARICA BATTERIA CON ESTRAZIONE DALLA BICICLETTA

1. Innanzitutto ribaltare in avanti la sella della bici tramite la levetta nella parte posteriore (**c** - Figura 4) utilizzare la chiave per sbloccare la batteria e sollevarla lungo il telaio di supporto della batteria stessa, estraendola lentamente.
2. Per la procedura di ricarica seguire i punti 1-4 del paragrafo precedente per la ricarica con batteria a bordo, facendo attenzione alle Avvertenze di sicurezza per l'uso della batteria, nella scelta del luogo di ricarica.

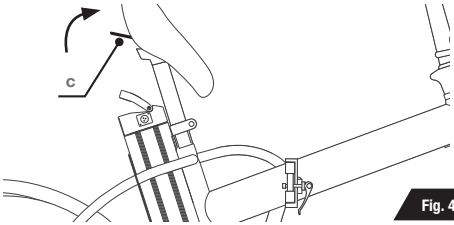
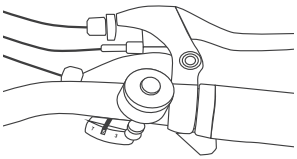


Fig. 4

7. PEDALATA ASSISTITA

La bicicletta è dotata di un motore elettrico a corrente continua, che interviene in aiuto all'azione sui pedali.
Dopo aver abilitato la funzione, mediante l'interfaccia di controllo, occorre agire brevemente sui pedali (avviamento con spinta muscolare), per mettere in funzione il motore: fino a che si agisce sui pedali il motore resta in funzione; se si smette di far girare in pedali il motore si spegne autonomamente.
Il risultato è che lo sforzo muscolare richiesto per l'avanzamento viene quasi annullato dall'azione del motore.
In assenza di aiuto del motore, la bicicletta può essere utilizzata come una normale bicicletta meccanica, risparmiando così la carica della batteria.
N.B.: Quando si agisce sui freni, il motore si arresta, per poi riprendere immediatamente alle prime pedalate successive alla frenata.

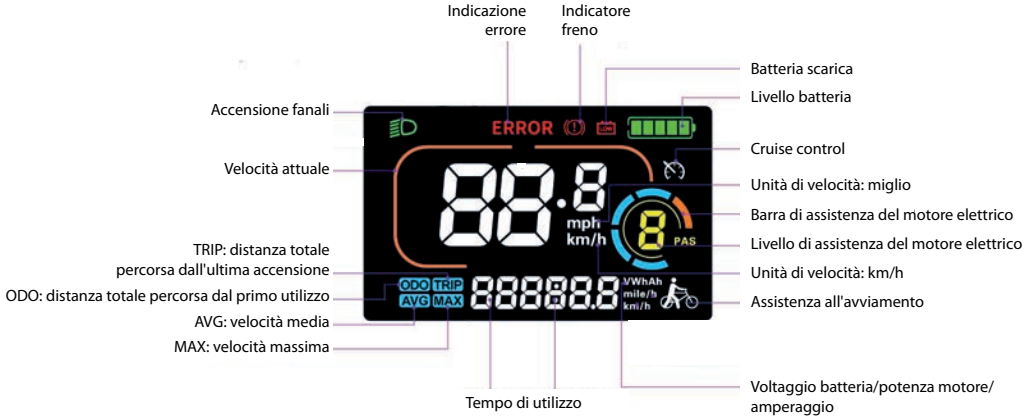
CAMBIO MECCANICO



Il comando del cambio è posizionato sul manubrio in prossimità della manopola destra.
Il cambio permette di modificare il rapporto tra giri delle moltipliche anteriori e giri della ruota dando la possibilità al ciclista di regolare sforzo e velocità secondo le proprie capacità e il tipo di terreno da affrontare: la marcia più piccola fa inserire marce con rapporto di trasmissione più elevato (= maggiore sforzo, adatta per percorsi in piano).
La marcia numero 1 ha il minore rapporto di trasmissione, la numero 7 il maggiore.

8. DESCRIZIONE DEL DISPLAY/ PANNELLO DI CONTROLLO

Di seguito vengono riportate le indicazioni luminose del display:



NOTA: Il display è dotato di porta USB-C. La porta USB-C permette di ricaricare dispositivi elettronici (come smartphone o GPS) durante l'uso, collegandoli con un cavo compatibile. L'energia proviene dalla batteria della bici, riducendone leggermente l'autonomia.

- Utilizzare solo cavi e dispositivi compatibili e in buone condizioni.

- Evitare l'esposizione della porta USB-C a acqua, fango o polvere durante l'utilizzo.

- La porta USB-C è progettata esclusivamente per l'alimentazione di dispositivi esterni e non deve essere utilizzata per la ricarica della batteria della bicicletta.

INDICAZIONE ERRORE

Nel caso in cui si verifichi un'anomalia, l'indicazione luminosa ERROR si accenderà. Sul display apparirà il codice di errore.

Consultare il capitolo CODICI DI ERRORE nelle pagine seguenti per le definizioni delle anomalie.



PANNELLO DI CONTROLLO

Il pannello di controllo è l'interfaccia di gestione della pedalata assistita: permette di abilitare/ disabilitare l'assistenza del motore elettrico e, se possibile, di regolarne il livello.

Esso può essere costituito da un pannello comandi associato eventualmente ad un display e posizionato generalmente sul manubrio della bicicletta, alimentato dalla batteria e collegato al motore elettrico, oppure direttamente sulla batteria medesima.

Per un corretto funzionamento, si prega di verificare visivamente lo stato dei collegamenti elettrici fra batteria, motore e pannello di controllo. In caso di dubbi, sul corretto collegamento o in presenza di danni all'isolamento dei cavi, rivolgersi ad un tecnico qualificato per le opportune riparazioni.



Di seguito i pulsanti presenti sul pannello di controllo:

+ /	**Pulsante di aumento assistenza / Pulsante di accensione fanali**
⏻ / M	**Pulsante ON-OFF / Pulsante modalità**
−	**Pulsante di diminuzione assistenza / Pulsante di assistenza all'avviamento**

PULSANTE ON-OFF / PULSANTE MODALITÀ

Per accendere il display, tenere premuto per circa due secondi il pulsante ON-OFF. L'interfaccia di guida si avvia.

Per spegnere il display, tenere premuto per circa 2 secondi il pulsante di ON-OFF.

Se non viene compiuta alcuna operazione entro 10 minuti e non si utilizza la bici, il display si spegnerà automaticamente.

Quando il display è acceso, premere il pulsante ON-OFF/Pulsante modalità per visualizzare i seguenti dati:

- la distanza totale percorsa dal primo utilizzo (ODO)
- la distanza totale percorsa dall'ultima accensione (TRIP)
- la velocità media a cui si viaggia (AVG)
- la velocità massima a cui si è viaggiato (MAX)
- il voltaggio della batteria (V)
- la potenza del motore (Wh)
- l'amperaggio (A)
- il tempo di utilizzo dall'ultima accensione.

I valori appariranno sul display ad ogni pressione del pulsante.

ASSISTENZA DEL MOTORE ELETTRICO

Premere i pulsanti + e - per aumentare o diminuire il livello di assistenza del motore elettrico. Ci sono 5 livelli di assistenza 0-1-2-3-4-5, dove 0 indica nessuna assistenza, 1 la minima assistenza e 5 la massima.

ACCENSIONE FANALI

Per accendere il fanale posteriore, tenere premuto per più di due secondi il pulsante + / LED.

L'indicatore corrispondente si accenderà. Per spegnere il fanale posteriore, tenere nuovamente premuto per circa 2 secondi il pulsante, l'indicatore corrispondente si spegnerà.

ASSISTENZA ALL'AVVIAMENTO

Per attivare la modalità di assistenza all'avviamento, tenere premuto per circa due secondi il pulsante di Assistenza all'avviamento/-. L'indicatore corrispondente si illuminerà e la velocità attuale verrà visualizzata sul display.

Fintanto che si tiene premuto il pulsante, il motore spinge la bicicletta ad una velocità non superiore a 6 km/h e si disattiverà al rilascio. La funzione non deve essere utilizzata per una conduzione in sella ove non consentito.

Per disattivare questa modalità, tenere premuto per circa due secondi il pulsante di Assistenza all'avviamento. L'icona corrispondente si spegnerà.

IMPOSTAZIONE PARAMETRI

Quando il display è acceso, tenere premuti contemporaneamente i tasti + e - per entrare nella modalità di regolazione parametri. Premere nuovamente il pulsante + o - per impostare i vari parametri, il parametro selezionato si illuminerà sul display. Per salvare l'impostazione selezionata e passare al parametro successivo, premere il pulsante ON-OFF/ Modalità ⏻ / M.

Se non viene compiuta alcuna operazione dopo 10 secondi, il parametro selezionato verrà salvato automaticamente.

I parametri verranno visualizzati nel seguente ordine:
P01: impostazione luminosità schermo da 1 a 3, dove 1 è il valore più basso (meno luminoso) e 3 il valore più alto (più luminoso).
P02: impostazione dell'unità di velocità, scegliendo tra 2 valori possibili. 0 corrisponde all'unità km, 1 corrisponde al miglio.
P03: impostazione del voltaggio della batteria tra i seguenti valori 36V, 48V, 52V, 60V, 72V.
P04: auto-spegnimento. è possibile impostare i minuti dopo il quale il display si spegnerà, in un intervallo compreso tra 0 e 60 minuti.
P06: visualizzazione diametro cerchioni, espresso in pollici (22 inch). Parametro non modificabile.
P07: magnete di misurazione della velocità, intervallo compreso tra 1 e 15.
P08: visualizzazione limite di velocità della pedalata assistita. Questo parametro è a scopo informativo, non può essere modificato.
P16: premere per circa 5 secondi il pulsante + per resettare la distanza totale percorsa da quando il mezzo è stato utilizzato per la prima volta (ODO).

NOTA: Per uscire dall'impostazione dei parametri e tornare alla schermata principale, premere contemporaneamente i pulsanti + e -.

AVVERTENZE SULL'UTILIZZO DEL PANNELLO DI CONTROLLO

Rispettare le seguenti avvertenze quando si maneggia il pannello di controllo:

1. Usare il pannello di controllo con cautela. Non cercare mai di scollegare i connettori, in particolar modo quando la batteria è accesa.
2. Evitare che il pannello di controllo subisca urti.

9. CODICI DI ERRORE

Qui di seguito sono riportati i codici di errore che appaiono sul display:

Codice di errore	Definizione
0x21	Anomalia del sensore di corrente
0x22	Anomalia all'acceleratore
0x23	Anomalia al sensore motore HALL.
0x24	Anomalia di perdita di fase del motore.
0x25	Anomalia al freno.
0x30	Anomalia di comunicazione

10. AVVERTENZE SULLE PRESTAZIONI CON PEDALATA ASSISTITA

Ai sensi della direttiva 2002/24/CE, questa bicicletta non necessita di omologazione per la circolazione come veicolo a motore, dato che la sua velocità massima con la sola trazione elettrica non può superare i 25 km/h e che il suo motore non è più potente di 250W.

La potenza massima del motore è tale da permetterVi di avanzare anche su superfici irregolari, o in salite con forti pendenze, senza l'ausilio dello sforzo muscolare.

La BATTERIA della bicicletta (vedere le specifiche tecniche al Cap. "Caratteristiche Tecniche") ha una capacità massima di energia (Wh) proporzionale al prodotto della sua TENSIONE nominale (V) per la CORRENTE-ORARIA (Ah): più grandi sono i suddetti valori, maggiore è l'autonomia energetica della batteria.

L'effettiva AUTONOMIA SU STRADA della bicicletta (come distanza o tempo) dipende non solo dai suddetti parametri tecnici, ma anche e soprattutto dalle CONDIZIONI D'USO: la pendenza del percorso, il peso trasportato, la velocità media, la temperatura ambiente, il tipo di asfalto o superficie, l'età della batteria, e il livello di assistenza del motore utilizzato (vedere oltre).

Come per ogni veicolo a motore, su un percorso agevole (o per esempio in discesa) il consumo è basso, mentre in salita o su una superficie che crea attrito (per esempio sterrata o sabbiosa), il consumo è alto, e quindi l'autonomia è minore. In particolare la velocità media, anche in pianura, modifica il consumo in modo più che proporzionale.

L'autonomia nominale della bicicletta con carica completa, indicata nelle specifiche tecniche, si riferisce alle seguenti condizioni d'uso: batteria in buono stato, percorso in pianura, con 25°C, in media a 20 km/h, su asfalto regolare, per un peso del ciclista di circa 70 kg. Le diverse condizioni d'uso possono modificare l'autonomia, in più o in meno, fino al 75%.

CONTROLLI DI VELOCITÀ

L'assistenza del motore (ovvero la potenza erogata) dipende parzialmente dal ritmo della pedalata (non si attiva con meno di 25 giri/min), e può essere variata dall'uso dei livelli di assistenza sul pannello di controllo a manubrio (se presenti); ad un livello minore corrisponde una velocità minore del motore e un consumo minore a parità di distanza percorsa, quindi l'autonomia aumenta e viceversa (solo per modelli con più livelli di potenza).

L'uso del cambio meccanico influisce relativamente sull'autonomia: con ogni rapporto, un ritmo di pedalata basso è già sufficiente a mantenere attivo il motore e ridurre al minimo lo sforzo muscolare. Ma con un rapporto "medio" o "lungo" e un elevato ritmo di pedalata è possibile sommare una parziale azione muscolare all'assistenza del motore (maggiore velocità a pari consumo). Invece un rapporto "breve" aumenta l'uso del motore, ma facilita le partenze e l'uso nel traffico o in salita.

CARATTERISTICHE E GESTIONE DELLA BATTERIA

Le batterie al litio rappresentano la più avanzata tecnologia esistente come rapporto capacità / peso. L'assenza di un "effetto memoria" contribuisce ad una lunga durata ed elevato numero di ricariche disponibili. Tuttavia anche per queste batterie la capacità di carica si riduce nel corso del tempo, anche quando vengono poco utilizzate. Principalmente il "degrado" della batteria dipende dal numero di cicli completi di "scarica-ricarica". Ma anche una corretta gestione delle ricariche influenza la vita della batteria.

La vita della batteria viene prolungata se la ricarica viene effettuata tutte le volte che è inutilizzata, anche se la batteria è solo parzialmente scarica, e almeno 1 volta ogni 2 mesi. Peraltro se la batteria viene sistematicamente utilizzata fino alla scarica completa (o magari oltre), il suo degrado sarà più veloce e la vita inferiore. Il massimo numero di cicli di "scarica-ricarica" indicato nelle specifiche tecniche è indicativo, avendo una variabilità all'origine del 10% in più o in meno; un'ulteriore variabilità dipende dalla gestione delle ricariche, come sopra spiegato

11. MANUTENZIONE ORDINARIA

Diverse parti meccaniche della bicicletta sono soggette ad usura, possibilità di regolazione, sporcamento, e stress meccanico in generale. Il controllo periodico della resistenza, della pulizia e della lubrificazione delle parti è una importante premessa della vostra sicurezza nell'uso della bicicletta, oltre che alla sua buona efficienza meccanica. Il seguente elenco comprende le principali parti su cui effettuare una verifica periodica:

AVVERTENZA:

Non pulite la bicicletta con getti d'acqua in pressione: le parti elettriche si possono danneggiare. Durante le operazioni di manutenzione spegnere sempre la batteria e rimuoverla. Non effettuare operazioni di manutenzione con la batteria installata.

1 - FRENI

La manutenzione dell'impianto frenante consiste prima di tutto in una verifica della sua funzionalità. Tale verifica deve essere eseguita periodicamente e/o in caso di caduta o incidente. Se durante il normale utilizzo si nota che la capacità frenante è diminuita (si allunga lo spazio di frenata) oppure si odono rumori anormali emessi durante la frenata, significa che i freni necessitano manutenzione.

Le possibili problematiche che l'impianto può presentare sono un calo della tensione dei cavi di comando, una errata regolazione della pinza del freno, oppure un eccessivo consumo delle pastiglie. **In ogni caso la bicicletta non deve essere utilizzata se l'impianto frenante non funziona adeguatamente.**

⚠ **N.B.: Per qualsiasi intervento di manutenzione, sia esso la modifica della tensione dei cavi di comando, la loro sostituzione o quella delle pastiglie, rivolgersi ad una persona competente in materia o ad un tecnico specializzato.**

2 - RUOTE E PNEUMATICI

Controllare periodicamente che la pressione di gonfiaggio sia corretta (indicata sul fianco dei pneumatici), o che il battistrada non sia troppo consumato. Controllare che i dadi di serraggio del mozzo della ruota siano ben stretti, in caso di danni sostituirli con componenti idonei.

3 - CERCHIONI

Verificarne sempre l'integrità prima di ogni utilizzo (danni ai cerchioni possono causare cadute con conseguenti pericoli per l'utente) soprattutto qualora questi facciano parte del sistema frenante.

4 - PEDALI

Assicuratevi che siano strettamente avvitati alle camme metalliche.

5 - MANUBRIO

Controllate che tutti di dadi per le regolazioni del manubrio siano ben stretti (v. pagine precedenti). Controllate che il manubrio sia correttamente allineato (perpendicolare alla ruota anteriore).

6 - CATENA e RUOTE DENTATE

Mantenere pulite queste parti e lubrificarle periodicamente.

7 - TELAIO

⚠ Verificare la presenza di crepe o fessurazioni e, se del caso rivolgersi al Servizio di Assistenza tecnica per eventuali riparazioni.

ACCENSIONE E BATTERIE DEI FANALI



Il fanale ANTERIORE si accende e si spegne tramite un interruttore (**A**) posto sulla parte superiore dello stesso. Dispone di diverse funzioni, per illuminare la strada o di semplice segnalazione (luce intermittente). Per attivare ogni funzione è sufficiente premere il pulsante. Si consiglia di regolare l'altezza del fascio di luce (manualmente) onde avere la migliore visibilità sul percorso e non creare disturbo ad eventuali altri mezzi abbagliandoli.


Fig. 1

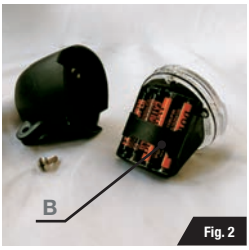


Fig. 2

Il fanale anteriore a luce LED è alimentato in modo indipendente da 4 normali batterie da 1,5V di tipo AAA, per attivarle è necessario estrarre (a strappo) la fascetta plastica "PULL".
In caso di esaurimento delle batterie, per sostituirle, è necessario svitare la vite a brugola sotto il fanale (Fig. 1), estrarre gruppo ottico e batterie (Fig. 2), aprire la fascetta che le ferma al vano (**B**) e inserire le nuove batterie, rispettando le polarità indicate nel vano stesso.



Fig. 3

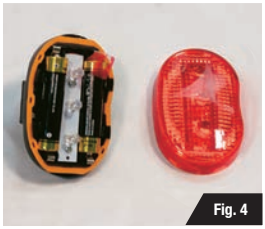


Fig. 4

Il fanale POSTERIORE si accende e si spegne tramite un interruttore (**C**) posto sul retro (Fig. 3). Pressioni successive del suddetto pulsante attivano funzione intermittente e luce continua.
Il fanale è alimentato in modo indipendente da 2 normali batterie da 1,5V di tipo AAA, per attivarle è necessario estrarre (a strappo) la fascetta plastica "PULL" (Fig. 4).
In caso di esaurimento delle batterie, per sostituirle, occorre aprire il fanale tirando i due gusci in senso opposto. Asportare le batterie vecchie semplicemente estraendole dalla loro sede.
Le batterie nuove vanno inserite rispettando la polarità indicata (Fig. 5).

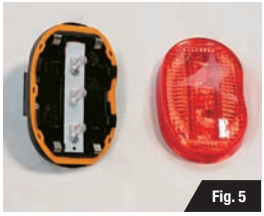


Fig. 5

12. SOLUZIONE PROBLEMI

La seguente breve guida può esservi d'aiuto in caso di malfunzionamenti connessi alle parti elettriche della bicicletta. Per altri guasti di tipo meccanico, consultate un normale Riparatore.

Problema	Possibile Causa	Soluzione
Il MOTORE non si attiva	La batteria è spenta. La batteria è scarica. La batteria non è connessa. Il fusibile della batteria è bruciato. Guasto al sistema elettrico.	Attivare l'interruttore principale. Caricare la batteria. Connettere meglio la batteria alla sua sede. Rivolgersi all'Assistenza Tecnica. Rivolgersi all'Assistenza Tecnica.
Autonomia insufficiente	La batteria non era ben carica. La batteria è invecchiata. La batteria è danneggiata. Elevato consumo di energia.	Ricaricare completamente la batteria. Sostituire la batteria. Sostituire la batteria. Normale in salita, su terreno irregolare, con gomme sgonfie, e con il peso elevato.
Ruota posteriore bloccata	Il sistema di trasmissione mec-canica (catena o cambio) si è rotto. Il motore è guasto.	Rivolgersi ad un Riparatore. Rivolgersi all'Assistenza tecnica.
La batteria non si carica	L'alimentatore non è ben connesso alla presa elettrica, o alla batteria. L'alimentatore è guasto. La batteria è danneggiata.	Connettere bene entrambi i terminali dell'alimentatore. Rivolgersi all'Assistenza tecnica. Rivolgersi all'Assistenza tecnica.



DISMISSIONE DI APPARECCHIATURE ELETTRICHE ED ELETTRONICHE

La Direttiva Europea 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAAE) prevede che gli apparecchi usati non possano essere smaltiti nel normale flusso dei rifiuti solidi urbani. Gli apparecchi dismessi devono essere raccolti separatamente per ottimizzare il recupero e il riciclaggio dei materiali che li compongono, per ottenere un importante risparmio di energia, e per impedire potenziali danni alla salute umana e all'ambiente. Il simbolo del contenitore per spazzatura barrato è riportato su tutti i prodotti per ricordare gli obblighi di raccolta separata. Il consumatore dovrà consegnare gli apparecchi dismessi ai centri di raccolta differenziata predisposti dalle amministrazioni comunali.

13. GARANZIA E ASSISTENZA TECNICA

La Garanzia sul prodotto e relativi accessori è riconosciuta automaticamente per un periodo dopo la data di acquisto di 12 mesi sulla batteria e 24 mesi sulle rimanenti parti del veicolo.
La Garanzia non è valida per:

- Naturale usura dei materiali di consumo: freni, molle, guarnizioni, batterie, pedane, carene, lampadine, cuscinetti.
- Guasti causati da imperizia o da cattiva manutenzione.
- Negligenza od uso improprio da parte dell'acquirente.
- Guasti alla batteria causati dall'inosservanza del periodo minimo di ricarica periodica che deve essere osservato nei periodi di inutilizzo.
- Manomissione od errate riparazioni effettuate da terzi non autorizzati: danni derivati da shock oppure da caduta o collisione.
- Sono inoltre esclusi da ogni garanzia i prodotti che non siano stati utilizzati rispettando le note di utilizzo contenute nel manuale d'uso, in particolare: prodotti inondati dall'acqua e conseguentemente non più funzionanti a causa di umidità e/o acqua; cedimenti strutturali che denotano utilizzo con peso superiore al massimo consentito (in particolare uso a due) oppure rotture dovute ad urti e/o cadute.
- Sono esclusi da ogni garanzia i prodotti utilizzati per attività commerciali di affitto, noleggio o utilizzi equivalenti.
- Sono esclusi dalla garanzia i prodotti considerati "da gara" per le elevate prestazioni (da corsa) tipiche di un utilizzo esasperato.
- Sono esclusi danni conseguenti al trasporto ove effettuato a cura dell'acquirente. In caso di ricevimento di materiale danneggiato dopo un trasporto di terzi, l'acquirente è tenuto a denunciarne immediatamente l'evenienza presso il mittente. Le norme che regolano la garanzia a tutela del consumatore sono contenute nel D.L. 24 del 2 febbraio 2002.

SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICA (SAT)
L'acquirente è tenuto a verificare e segnalare al rivenditore, entro i primi 14 giorni dalla data d'acquisto, l'esistenza di malfunzionamenti o difetti di fabbricazione all'origine su parti meccaniche o accessori. Per ogni guasto o malfunzionamento successivo, l'acquirente potrà consultare il sito internet **www.bebikes.it** per individuare il più vicino CAT (Centro Assistenza Tecnica) autorizzato a cui rivolgersi direttamente. Egli dovrà essere in possesso del regolare documento fiscale comprovante la data di acquisto.
In caso di indisponibilità di un CAT autorizzato entro 25 km dalla posizione indicata dall'acquirente o da quella del rivenditore, il richiedente potrà rivolgersi direttamente al rivenditore per ricevere dettagli sulla corretta gestione dell'assistenza in garanzia e informazioni di carattere generale sul prodotto. Ove la tipologia del difetto sia tale per cui il richiedente possa provvedere autonomamente alla riparazione, la parte di ricambio verrà spedita gratuitamente al rivenditore presso il quale è stata acquistato il prodotto. In ogni altro caso il CAT / SAT potrà disporre la resa in conto riparazione del prodotto presso il rivenditore o presso altra sede (in tal caso il prodotto dovrà essere preventivamente imballato, a cura del mittente, con cartone originale o equivalente, e con l'inclusione di tutti gli accessori). Il CAT si impegna ad effettuare le riparazioni / sostituzioni in un termine di tempo congruo ed in accordo con la disponibilità dei pezzi di ricambio. Non sono riconosciute indennità per il periodo in cui il prodotto viene tenuto fermo per assistenza / riparazione. In ogni caso per cui il SAT o il CAT possano accertare che il difetto rientri effettivamente nei termini della Garanzia, la manodopera per la riparazione e/o l'eventuale parte di ricambio necessaria saranno fornite gratuitamente.

BEBIKES

Fabbricato e importato da PLANET CE S.r.l.
Via Ca' dell'Orbo Nord 22, 40055 Castenaso (BO)
info@planetce.it

MADE IN CHINA

CE